



Operatora un drošības rokasgrāmata

Vienmēr turiet šo rokasgrāmatu mašīnā.

Modeļi

***1930ES/2030ES/2630ES/
2646ES/3246ES***



ANSI



3122479

October 21, 2005

Latvian - Operators & Safety

PRIEKŠVārds

Šī rokasgrāmata ir ļoti svarīga! Vienmēr turiet to mašīnā.

Šīs rokasgrāmatas mērķis ir nodrošināt īpašniekus, lietotājus, operatorus, iznomātājus un nomniekus ar drošības pasākumiem un darba procedūrām, kas ir būtiskas drošai un pareizai mašīnas lietošanai paredzētajam mērķim.

Tā kā notiek pastāvīgi produkta uzlabojumi, „JLG Industries, Inc.” patur tiesības bez iepriekšēja paziņojuma veikt izmaiņas specifikācijās. Lai uzzinātu jaunāko informāciju, sazinieties ar „JLG Industries, Inc.”.

DROŠĪBAS BRĪDINĀJUMA SIMBOLI UN DROŠĪBAS SIGNĀLVĀRDI



Šis ir drošības brīdinājuma simbols. Tas brīdina jūs par potenciālu savainošanās risku. Ievērojiet visus turpmākos drošības paziņojumus, lai izvairītos no iespējamiem savainojumiem vai nāves.

BRIESMAS

BRĪDINA PAR NENOVĒRŠAMĀM UN RISKANTĀM SITUĀCIJĀM. JA NO ŠĪM SITUĀCIJĀM NEIZVAIRĪSĪETIES, TĀS IZRAISĪS NOPIETNUS SAVAINOJUMUS VAI NĀVI. ŠIS PLĀKSNĪTES FONŠS IR SARKANS.

BRĪDINĀJUMS

BRĪDINA PAR BĪSTAMU SITUĀCIJU. JA NO ŠĪM SITUĀCIJĀM NEIZVAIRĪSĪETIES, TĀS VAR IZRAISĪT NOPIETNUS SAVAINOJUMUS VAI NĀVI. ŠAI PLĀKSNĪTEI IR ORANŽS FONŠS.

UZMANĪBU

BRĪDINA PAR BĪSTAMU SITUĀCIJU. JA NO ŠĪM SITUĀCIJĀM NEIZVAIRĪSĪETIES, TĀS VAR IZRAISĪT NENUPIETNUS VAI NELIELUS SAVAINOJUMUS. TĀ VAR BRĪDINĀT ARĪ PAR NEDROŠĀM DARBĪBĀM. ŠAI PLĀKSNĪTEI IR DZELTENS FONŠS.

⚠ BRĪDINĀJUMS

ŠIM PRODUKTAM JĀBŪT SASKAŅOTAM AR VISU ATBILSTOŠO DROŠĪBAS ZIŅOJUMU PRASĪBĀM. SAZINIETIES AR „JLG INDUSTRIES, INC.“ VAI VIETĒJO PILNVAROTO „JLG“ PĀRSTĀVI, LAI SAŅEMTU INFORMĀCIJU PAR DROŠĪBAS ZIŅOJUMIEM, KAS IZDOTI SAISTĪBĀ AR ŠO PRODUKTU.

SVARĪGI

„JLG INDUSTRIES, INC.“ NOSŪTA AR DROŠĪBU SAISTĪTOS ZIŅOJUMUS VISIEM ŠIS MAŠĪNAS OFICIĀLO DOKUMENTU ĪPAŠNIEKIEM. SAZINIETIES AR „JLG INDUSTRIES, INC.“, LAI PĀRLIECINĀTOS, KA IERAKSTI PAR PAŠREIZĒJO ĪPAŠNIEKU OFICIĀLAJOS DOKUMENTOS IR ATJAUNOTI UN PRECĪZI.

SVARĪGI

PAR VISIEM NEGADĪJUMIEM, KUIROS IESAISTĪTI „JLG“ PRODUKTI UN KAS IZRAISĪJUŠI MIESAS BOJĀJUMUS, PERSONĀLA NĀVI, NOPIETNUS PRIVĀTĪPAŠUMA VAI „JLG“ PRODUKTA BOJĀJUMUS, NEKAVĒJOTIES PAZIŅOJIET „JLG INDUSTRIES, INC.“.

Lai:

- ziņotu par negadījumiem,
- uzzinātu informāciju par drošības publikācijām,
- saņemtu informāciju par pašreizējo īpašnieku,
- noskaidrotu jautājumus, kas saistīti ar produkta drošību,
- iegūtu informāciju par standartu un noteikumu ievērošanu,
- noskaidrotu jautājumus par īpašu produkta lietošanu,
- noskaidrotu jautājumus, kas saistīti ar produkta modifikācijām.

Sazinieties ar:

Produktu drošības un uzticamības dienestu
JLG Industries, Inc.
1 JLG Drive
McConnellsburg PA 17233

vai vietējo „JLG“ biroju.
(AdreSES skatiet rokasgrāmatas vāka iekšpusē.)

ASV:

Bezmaksas: 877-JLG-SAFE (877-554-7233)

Ārpus ASV:

Tālrunis: 717-485-5161
E-pasts: ProductSafety@JLG.com

LABOJUMU REĢISTRS

Originālais izdevums	– 2003. gada 31. martā
Labots	– 2003. gada 30. aprīlī
Labots	– 2003. gada 21. maijā
Labots	– 2003. gada 13. jūnijā
Labots	– 2003. gada 25. jūnijā
Labots	– 2003. gada 26. augustā
Labots	– 2003. gada 3. decembrī
Labots	– 2004. gada 3. martā
Priekšvārdam pievienots rokasgrāmatas detaļas numurs	– 2004. gada 1. augustā
Labots	– 2004. gada 17. septembrī
Labots	– 2005. gada 15. jūnijā
Labots	– 2005. gada 12. septembrī
Labots	– 2005. gada 21. oktobris

NODAĻA – RINDKOPA, TEMATS	LAPPUSE	NODAĻA – RINDKOPA, TEMATS	LAPPUSE		
NODAĻA - 1 - DROŠĪBAS APSVĒRUMI		NODAĻA - 3 - LIETOTĀJA PIENĀKUMI UN MAŠĪNAS KONTROLE			
1.1	VISPĀRĪGA INFORMĀCIJA	1-1	3.1	VISPĀRĪGA INFORMĀCIJA	3-1
1.2	PIRMS EKSPLUATĀCIJAS	1-1	3.2	PERSONĀLA APMĀCĪBA	3-1
	Operatora apmācība un zināšanas	1-1		Operatora apmācība	3-1
	Darba vietas apskate	1-2		Apmācības pārraudzība	3-2
	Mašīnas apskate	1-3		Operatora atbildība	3-2
1.3	EKSPLUATĀCIJA	1-3	3.3	DARBA RĀDĪTĀJI UN IEROBEŽOJUMI	3-2
	Vispārīga informācija	1-3		Vispārīga informācija	3-2
	Pakļūšanas un nokrišanas risks	1-4		Plakāti	3-2
	Elektrošoka risks	1-5		Celtspēja	3-2
	Apgāšanās risks	1-7		Stabilitāte	3-3
	Saspiešanas un sadursmes risks	1-8	3.4	VADĪBAS IERĪCES UN INDIKATORI	3-3
1.4	VILKŠANA, PACELŠANA UN			Apakšējā vadības stacija	3-3
	TRANSPORTĒŠANA	1-9	3.5	PLATFORMAS VADĪBAS PULS	3-6
NODAĻA - 2 - LIETOTĀJA PIENĀKUMI, MAŠĪNAS SAGATAVOŠANA UN APSKATE		NODAĻA - 4 - MAŠĪNAS EKSPLUATĀCIJAS			
2.1	PERSONĀLA APMĀCĪBA	2-1	4.1	APRAKSTS	4-1
	Operatora apmācība	2-1	4.2	EKSPLUATĀCIJA	4-1
	Apmācības pārraudzība	2-1		Platformas/apakšējais izvēles slēdzis	4-1
	Operatora atbildība	2-1		Avārijas apstāšanās slēdzis	4-1
2.2	SAGATAVOŠANA, APSKATE		4.3	PACELŠANA UN NOLAIŠANA	4-2
	UN TEHNISKĀ APKOPE	2-2		Pacelšana	4-2
	Pirmspalaišanas pārbaude	2-4		Nolaišana	4-2
	Funkciju pārbaude	2-5		Roku aizsargi (ja iekļauti aprīkojumā)	4-3
	Vispārīga informācija	2-8			

NODAĻA – RINDKOPA, TEMATS	LAPPUSE
Platformas pagarinājums	4-3
Nolokāmās margas	4-3
4.4 STŪRĒŠANA	4-4
4.5 BRAUKŠANA	4-4
Braukšana uz priekšu	4-5
Braukšana atpakaļgaitā	4-5
4.6 NOVIETOŠANA UN IEKRAUŠANA	4-7
4.7 AKUMULATORA UZLĀDĒŠANA	4-7
Ekspluatācija	4-7
Akumulatora lādētāja kļūdu kodu (delta-q)	4-9
4.8 PLATFORMAS PIEKRAUŠANA	4-10
4.9 DROŠĪBAS BALSTS	4-10
4.10 PIESIEŠANAS/PACELŠANAS KRONŠTEINI AR URBUMIEM	4-11
4.11 PACELŠANA	4-11
4.12 VILKŠANA	4-13
Elektrisko bremžu atlaišana	4-13
Mehānisko bremžu atlaišana	4-13

NODAĻA - 5 - AVĀRIJAS PROCEDŪRAS

5.1 VISPĀRĪGA INFORMĀCIJA	5-1
Avārijas apstāšanās slēdzis	5-1
Apakšējā vadības stacija	5-1
Manuāla nolaišana	5-1

NODAĻA – RINDKOPA, TEMATS	LAPPUSE
5.2 KĀ RĪKOTIES AVĀRIJAS SITUĀCIJĀ	5-2
Operators nevar kontrolēt mašīnu	5-2
Platforma aizķērusies paceltā stāvoklī	5-3
Apgāzta mašīnas novietošana pareizā stāvoklī	5-3
Pēcnegadījuma apskate	5-3
5.3 PAZIŅOJUMS PAR NEGADĪJUMU	5-3

NODAĻA - 6 - VISPĀRĪGAS SPECIFIKĀCIJAS UN APKOPE, KAS JĀVEIC OPERATORAM

6.1 IEVADS	6-1
6.2 DARBA SPECIFIKĀCIJAS	6-2
Izmēru dati	6-6
Celtspēja	6-8
Riepas	6-8
Baterijas	6-9
6.3 DROŠĪBAI BŪTISKU OBJEKTU SVARS	6-9
Ieeļļošana	6-9
6.4 APKOPE, KAS JĀVEIC OPERATORAM	6-12
Eļļas pārbaudes procedūra (1)	6-13
6.5 RIEPAS UN RITEŅI	6-15
Riepu nolietojums un bojājumi	6-15
Riteņu un riepu nomaiņa	6-15
Riteņu uzstādīšana	6-15

NODAĻA - 2 - APSKATES UN LABOŠANAS ŽURNĀLS

NODAĻA – RINDKOPA, TEMATS

LAPPUSE

ATTĒĻU SARAKSTS

2-1.	Ikdienas apgaitas apskate – 1. lappuse no 3	2-7
2-2.	Ikdienas apgaitas apskate – 2. lappuse no 3	2-8
2-3.	Ikdienas apgaitas apskate – 3. lappuse no 3	2-9
2-4.	Slēdža atrašanās vieta	2-10
3-1.	Apakšējā vadības stacija	3-4
3-2.	Akumulatora lādētāja statuss	3-4
3-3.	Platformas vadības panelis	3-5
3-4.	Plāksnītes atrašanās vieta – 1. lappuse no 4	3-9
3-5.	Plāksnītes atrašanās vieta – 2. lappuse no 4	3-10
3-6.	Plāksnītes atrašanās vieta – 3. lappuse no 4	3-11
3-7.	Plāksnītes atrašanās vieta – 4. lappuse no 4	3-12
4-1.	Nogāze un slīpums	4-6
4-2.	Pacelšanas un piesiešanas shēma	4-12
4-3.	Manuāla atvienošana	4-14
4-4.	Pacelšanas un piesiešanas shēma	4-15
6-1.	Ieeļļošanas diagramma	6-12

TABULU SARAKSTS

1-1	Minimālie drošie pieejas attālumi (MSAD)	1-6
2-1	Pārbaužu un apkopju tabula	2-3
2-2	Augstas braukšanas automātiskās atslēgšanas maksimālais augstums	2-6
2-3	Sagāzums pret augstumu	2-6

NODAĻA – RINDKOPA, TEMATS

LAPPUSE

3-1	Plāksnītes atrašanās vietas paskaidrojums (1930ES)	3-13
3-2	Plāksnītes atrašanās vietas paskaidrojums (2030ES)	3-16
3-3	Plāksnītes atrašanās vietas paskaidrojums (2630ES)	3-19
3-4	Plāksnītes atrašanās vietas paskaidrojums (2646ES)	3-22
3-5	Plāksnītes atrašanās vietas paskaidrojums (3246ES)	3-25
4-1	Akumulatora lādētāja kļūdu kodi (delta-q)	4-9
6-1	Darba specifikācijas	6-2
6-2	Celbspēja	6-4
6-3	Izmēri	6-6
6-4	Celbspēja	6-8
6-5	Riepu specifikācijas	6-8
6-6	Bateriju specifikācijas	6-9
6-7	Drošībai būtisku objektu svars	6-9
6-8	Hidrauliskā eļļa	6-10
6-9	Ieeļļošanas specifikācijas	6-11
6-10	„Mobil DTE 11M Specs“	6-11
6-11	Riteņa griezes momenta tabula	6-16
2-1	Apskates un labošanas žurnāls	7-1

Šī lappuse ir atstāta tukša ar nolūku.

1. NODAĻA – DROŠĪBAS APSVĒRUMI

1.1. VISPĀRĪGA INFORMĀCIJA

Šajā nodaļā aprakstīti mašīnas pareizas un drošas lietošanas un tehniskās apkopes nosacījumi. Lai mašīnu lietotu pareizi, izmantojot šo rokasgrāmatu, obligāti jāizstrādā ikdienas grafiks. Izmantojot šajā rokasgrāmatā un servisa un tehniskās apkopes rokasgrāmatā sniegto informāciju, kvalificētai personai jāizstrādā arī tehnisko apkopju programma, kas jāievēro, lai mašīnas ekspluatācija būtu droša.

Mašīnas īpašnieks/lietotājs/operators/iznomātājs/nomnieks nedrīkst uzņemt atbildību par ekspluatāciju, kamēr nav izlasīta šī rokasgrāmata, kā arī nav pabeigta apmācība un mašīnas vadīšanas prakse pieredzējuša un kvalificēta speciālista uzraudzībā.

Šajās nodaļās uzskaitīti īpašnieka, lietotāja, operatora, iznomātāja un nomnieka pienākumi attiecībā uz drošību, apmācību, apskati, tehnisko apkopi, izmantošanu un ekspluatāciju. Ja rodas jautājumi par drošību, apmācību, apskati, apkopi, izmantošanu un ekspluatāciju, lūdzu, sazinieties ar „JLG Industries, Inc.” („JLG”).

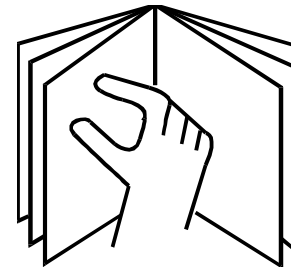
⚠ BRĪDINĀJUMS

JA NETIEK IEVĒROTI ŠAJĀ ROKASGRĀMATĀ SNIEGTIE DROŠĪBAS APSVĒRUMI, VAR RASTIES MAŠĪNAS UN ĪPAŠUMA BOJĀJUMI, PERSONISKAS TRAUMAS VAI IESTĀTIES NĀVE.

1.2. PIRMS EKSPLUATĀCIJAS

Operatora apmācība un zināšanas

- Pirms mašīnas ekspluatācijas sākšanas ir pilnībā jāizlasa operatora un drošības rokasgrāmatas. Lai uzdotu jautājumus un saņemtu paskaidrojumus vai papildu informāciju par jebkuru šīs rokasgrāmatas daļu, sazinieties ar „JLG Industries, Inc.”.



1. NODAĻA – DROŠĪBAS APSVĒRUMI

- Operators nedrīkst uzņemties ekspluatācijas atbildību, pirms kompetentas vai pilnvarotas personas ir viņu apmācījušas.
- Mašīnu atļauts vadīt tikai pilnvarotam un kvalificētam personālam, kas apliecinājis, ka izprot drošu un pareizu mašīnas ekspluatāciju un tehnisko apkopi.
- Izlasiet, izprotiet un ievērojiet visus BRIESMU, BRĪDINĀJUMA un UZMANĪBAS paziņojumus un lietošanas instrukcijas, kas ir uz mašīnas un šajā rokasgrāmatā.
- Nodrošiniet mašīnas izmantošanu atbilstoši „JLG“ noteikto paredzēto izmantojumu klāstam.
- Visam darba personālam ir jāpārzina avārijas vadības ierīces un mašīnas lietošana avārijas situācijā, kā rakstīts šajā rokasgrāmatā.
- Izlasiet, izprotiet un ievērojiet visus darba devēja, vietējos un valdības noteikumus, kas attiecas uz mašīnas lietošanu.
- Pirms darba uzsākšanas pārbaudiet darba zonu un pārliecinieties, ka gaisā nav bīstamību izraisošu objektu, piemēram, elektropārvades līniju, tilta celtni un citu potenciālu gaisa šķēršļu.
- Pārbaudiet, vai grīdas virsmā nav caurumu, izciļņu, krasu padziļinājumu, gruvešu, slēptu caurumu un citu potenciālu riska faktoru.
- Pārbaudiet, vai darba zonā nav bīstamu vietu. Nestrādājiet ar mašīnu bīstamā vidē, ja vien šādu mašīnas izmantošanu nav apstiprinājis „JLG“.
- Nodrošiniet piemērotus reljefa apstākļus, lai uzturētu maksimālo riepas slodzi, kas norādīta riepas slodzes plāksnītēs uz šasijas līdzās katram ritenim.
- Nestrādājiet ar mašīnu, ja vēja ātrums pārsniedz 12,5 m/s (28 mph).
- Šo mašīnu var izmantot nominālā gaisa temperatūrā no –20°C līdz 40°C (no 0°F līdz 104°F). Lai optimizētu mašīnu darbam ārpus šī temperatūras diapazona, sazinieties ar „JLG“.

Darba vietas apskate

- Pirms darba uzsākšanas lietotājam jāveic drošības pasākumi, lai izvairītos no bīstamības darba zonā.
- Nelietojiet un nepaceliet platformu no kravas automašīnām, piekabēm, dzelzceļa vagoniem, peldošiem kuģiem vai cita aprīkojuma, ja vien šādu izmantošanu nav rakstiski apstiprinājis „JLG“.

Mašīnas apskate

- Nelietojiet šo mašīnu, līdz nav veiktas rokasgrāmatas 2. nodaļā noteiktās apskates un funkciju pārbaudes.
- Nelietojiet šo mašīnu, līdz tai nav veikta tehniskā apkope saskaņā ar apkopes un apskates prasībām, kas norādītas mašīnas servisa un tehniskās apkopes rokasgrāmatā.
- Pārbaudiet, vai visas drošības iekārtas darbojas pareizi. Šo iekārtu modificēšana ir drošības pārkāpums.

BRĪDINĀJUMS

AUGSTUMĀ VEICAMO DARBU PLATFORMU DRĪKST MODIFICĒT VAI MAINĪT TIKAI AR IEPRIEKŠ IZSNIEGTU RAŽOTĀJA RAKSTISKU ATĻAUVU.

- Nelietojiet nevienu mašīnu, uz kuras trūkst vai nav salasāmi drošības vai instrukciju plakāti vai plāksnītes.
- Pārbaudiet, vai mašīnai nav veiktas modifikācijas tās oriģinālajām sastāvdaļām. Pārbaudiet, vai „JLG“ ir atzinis visas modifikācijas.
- Rūpējieties, lai uz platformas grīdas neuzkrātos netīrumi. Novērsiet dubļu, eļļas, smērvielu un citu slidenu vielu uzkrāšanos uz apaviem un platformas grīdas.

1.3. EKSPLUATĀCIJA

Vispārīga informācija

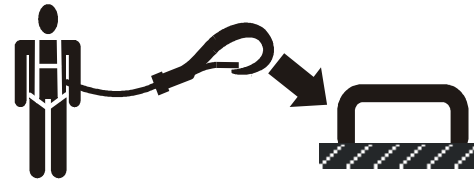
- Neizmantojiet mašīnu nekādam citam nolūkam kā tikai personāla, instrumentu un aprīkojuma pozicionēšanai.
- Pirms ekspluatācijas uzsākšanas lietotājam ir jāiepazīst mašīnas iespējas un visu funkciju darba rādītājus.
- Nekad nestrādājiet ar mašīnu, kam ir darbības traucējumi. Ja rodas darbības traucējums, izslēdziet mašīnu. Pārtrauciet iekārtas ekspluatāciju un paziņojiet atbilstošajām iestādēm.
- Nenonēmi, nemodificējiet un neatslēdziet nevienu drošības iekārtu.
- Nekad neslēdziet vadības slēdzi vai sviru cauri neitrālajai pozīcijai uz pretējo pozīciju. Pirms pārvietojat slēdzi uz nākamo funkciju, vienmēr ievietojiet to neitrālajā pozīcijā un apturiet mašīnu. Rīkojoties ar vadības ierīcēm, izmantojiet lēnu un vienmērīgu spiedienu.
- Neizvirzošos hidrauliskos cilindrus nekad nedrīkst atstāt gājiena beigās (pilnīgi izbīdītus vai pilnīgi ievilkus) pirms mašīnas izslēgšanas uz ilgu laiku. Kad funkcijas vadības ierīce sasniedz gājiena beigas, vienmēr mazliet „pasītiēt“ vadības ierīci pretējā virzienā. Tas attiecas gan uz ekspluatējamajām. gan piekrautajām mašīnām.

1. NODAĻA – DROŠĪBAS APSVĒRUMI

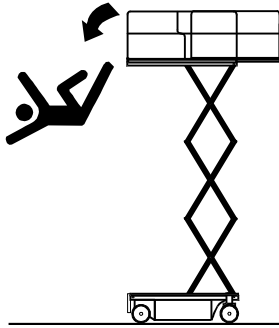
- Neļaujiet personām lietot mašīnu no zemes, ja platformā atrodas darbinieki, izņemot avārijas situācijas.
- Neturiet materiālus tieši uz platformas margām, ja vien to nav atļāvis „JLG”.
- Ja uz platformas atrodas divas vai vairākas personas, operators ir atbildīgs par visām mašīnas darbībām.
- Vienmēr pārbaudiet, vai piedziņas instrumenti ir pareizi sakļauti un nav atstāti karājoties auklā aiz platformas darba zonas.
- Nemēģiniet grūst vai vilkt iestrēgušu vai darboties nespējīgu mašīnu; ir atļauts vilkt aiz šasijas piesaistīšanas kronšteinu urbumiem.
- Pirms atstājat mašīnu, sakļaujiet pantogrāfa strēles iekārtu un atslēdziet visus strāvas patērētājus.

Pakļūšanas un nokrišanas risks

- „JLG Industries, Inc.” iesaka visām platformā esošajām personām, strādājot ar šo mašīnu, nodrošināties ar visu ķermeni aptverošu uzkabi ar virvi, kas piestiprināta pie autorizēta virves enkurspunkta. Lai iegūtu plašāku informāciju par pretnokrišanas aizsardzības prasībām „JLG” produktiem, sazinieties ar „JLG Industries, Inc.”.



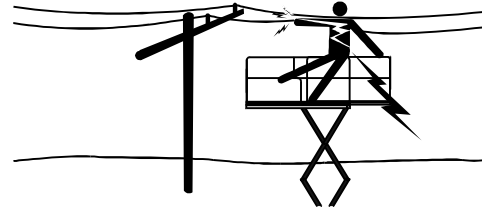
- Pirms ekspluatācijas uzsākšanas pārbaudiet, vai visi vārti un margas ir nostiprināti un nodrošināti īstajā pozīcijā. Atrodiet apzīmēto(s) virves enkurspunktu(s) pie platformas un droši piestipriniet virvi pie tiem. Katram virves enkurspunktam piestipriniet tikai vienu (1) virvi.



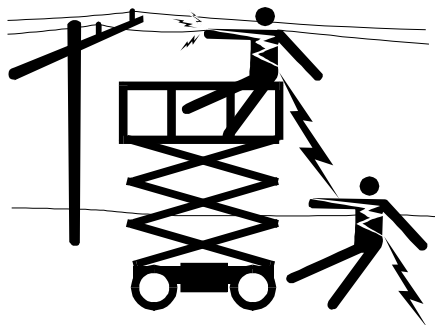
- Jebkuros apstākļos droši novietojiet abas kājas uz platformas grīdas. Nekad nenovietojiet kāpnes, kastes, pakāpienus, dēļus vai līdzīgus objektus uz platformas, lai uzlabotu aizsniezāmību.
- Nekad nelietojiet pantogrāfa stieņa agregātu, lai piekļūtu platformai vai nokāptu no platformas.
- Iekāpjot un izkāpjot no platformas, rīkojieties īpaši uzmanīgi. Pārbaudiet, vai pantogrāfa strēles agregāts ir līdz galam nolaists. Iekāpjot vai izkāpjot no platformas, sejai jābūt vērstai pret mašīnu. Iekāpjot un izkāpjot no platformas, vienmēr saglabājiet „trīspunktu kontaktu” ar mašīnu, izmantojot abas rokas un vienu kāju vai abas kājas un vienu roku.
- No apaviem un platformas grīdas regulāri jānotīra eļļa, dubļi un slidenas vielas.

Elektrošoka risks

- Šī mašīna nav izolēta un nav nodrošināta pret saskari ar elektriski lādētu vadītāju.



1. NODAĻA – DROŠĪBAS APSVĒRUMI



- Uzturieties drošā attālumā no elektropārvades līnijām, aparātiem vai jebkādam elektrizētām (atklātām vai izolētām) detaļām atbilstoši minimālajam drošajam pieejas attālumam (MSAD), kā norādīts tabulā 1.-1. Šeit jāierēķina arī mašīnas kustība un elektropārvades līnijas šūpošanās.

1-1. tabula – Minimālie drošie pieejas attālumi (MSAD)

Sprieguma diapazons (starpfāžu)	MINIMĀLAIS DROŠAIS PIEEJAS ATTĀLUMS metros (ft)
No 0 līdz 50 kV	3 (10)
No 50 V līdz 200 kV	5 (15)
No 200 kV līdz 350 kV	6 (20)
No 350 kV līdz 500 kV	8 (25)
No 500 kV līdz 750 kV	11 (35)
No 750 kV līdz 1000 kV	14 (45)

PIEZĪME: *šī prasība jāievēro, izņemot gadījumus, kad darba devēja, vietējie vai valdības noteiktie noteikumi ir stingrāki.*

- Uzturiet attālumu vismaz 3 m (10 ft) starp jebkuru mašīnas detaļu un tajā esošajiem cilvēkiem, viņu darbarīkiem un izmantoto aprīkojumu no jebkuras elektropārvades līnijas vai aparāta, kurā ir līdz 50 000 voltu liels spriegums. Katriem 30 000 voltiem vai mazāk nepieciešama viena papildu pēda (30,48 cm).

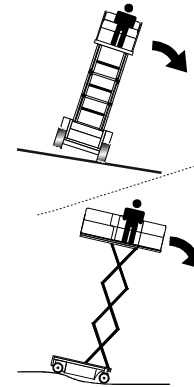
- Minimālo drošo pieejas attālumu var samazināt, ja saskares novēršanai ir uzstādītas izolējošas barjeras un tās atbilst aizsargājamo līniju spriegumam. Šīs barjeras nav mašīnas daļas (un nav tai pievienotas). Minimālais drošais pieejas attālums tiks samazināts līdz attālumam, kas atbilst paredzētajam izolējošo barjeru darba attālumam. Šo mērījumu nosaka kvalificēts speciālists, ievērojot darba devēja, pašvaldības vai valdības prasības pret darbu elektrisko iekārtu tuvumā.

⚠ BRIESMAS

**NEVEICIET MAŠĪNAS VAI PERSONĀLA MANEVRS
AIZLIEGTĀJĀ ZONĀ (MSAD). JA NEESAT PILNĪGI
PĀRLIECINĀTI, PIEŅEMIET, KA VISAS ELEKTRISKĀS
DETAĻAS UN VADI IR ELEKTRIZĒTI.**

Apgāšanās risks

- Nodrošiniet piemērotus reljefa apstākļus, lai uzturētu maksimālo riepas slodzi, kas norādīta riepas slodzes plāksnītēs uz šasijas līdžās katram ritenim. Nebrauciet pa neatbalstītām virsmām.
- Lietotājam pirms braukšanas jāiepazīst braucamā virsma. Braucot nepārsniedziet pieļaujamo slīpuma un nogāzes stāvumu.



- Neceliet platformu un nebrauciet ar paceltu platformu, atrodoties uz slīpas, nelīdzenas vai mīkstas virsmas vai blakus tai. Pirms platformas pacelšanas vai braukšanas ar paceltu platformu pārbaudiet, vai mašīna ir novietota uz cietas, līdzenas un vienmērīgas virsmas.
- Pirms uzbraukšanas uz grīdām, tiltiem, kravas automašīnām un citām virsmām pārbaudiet virsmu pieļaujamo kravnesību.
- Nekad nepārsniedziet uz platformas norādīto maksimālo darba svaru. Ja vien „JLG“ nav atļāvis rīkoties citādi, visas kravas platformas novietojiet iekšienē.

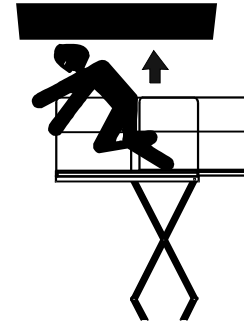
1. NODAĻA – DROŠĪBAS APSVĒRUMI

- Turiet mašīnas šasiju vismaz 0,6 m (2 ft) attālumā no caurumiem, izcīļņiem, pēkšņiem kritumiem, šķēršļiem, gruvešiem, slēptiem caurumiem un citiem potenciāliem draudu faktoriem zemes līmenī.
- Nekad nemēģiniet izmantot mašīnu kā ceļamkrānu. Nepiesieniet mašīnu ne pie kādas blakus esošas struktūras. Nekad nestipriniet pie platformas vadus, kabeļus vai līdzīgus priekšmetus.
- Strādājot ārā, nenosedziet platformas sānus un nepārvadājiet platformā objektus ar lielu virsmas laukumu. Šādu objektu izmantošana palielina vēja iedarbībai pakļauto mašīnas virsmu.
- Nepalieliniet platformas izmēru ar neatļautiem grīdas pagarinājumiem vai stiprinājumiem.
- Ja pantogrāfa stieņu agregāts vai platforma iestrēgst tā, ka viens vai vairāki riteņi ir pacelti no zemes, tad pirms mēģinājumiem atbrīvot mašīnu no tās ir jānoceļ visi tajā esošie cilvēki. Lai nostabilizētu mašīnu un noceltu personālu, izmantojiet krānus, autokrāvējus vai citu piemērotu aprīkojumu.

Saspiešanas un sadursmes risks

- Visam darba un uz zemes esošajam personālam ir jāvalkā galvas aizsarglīdzekļi.
- Darba laikā neturiet rokas un citus locekļus pantogrāfa strēles agregāta tuvumā.

- Braukšanas laikā vērojiet, vai ap mašīnu un gaisā nav šķēršļu. Paceļot vai nolaižot platformu, pārbaudiet attālumus virs, uz sāniem un uz leju no platformas.



- Darba laikā raugieties, lai visas ķermeņa daļas atrastos iekšpus platformas margām.
- Braucot pa vietām, kur ir traucēta redzamība, vienmēr lieciet kādam cilvēkam vērot apkārtni.
- Mašīnu neapkalpojošajam personālam visu braukšanas darbības laiku ir jāatrodas vismaz 1,8 m (6 ft) attālumā no mašīnas.
- Visos braukšanas apstākļos operatoram ir jāierobežo braukšanas ātrums atbilstoši zemes virsmas, apdzīvotības, redzamības, slīpuma, personāla atrašanās vietas un citiem faktoriem, kas var radīt sadursmes vai traumu risku personālam.

- Iespējams, ka bremzēšanas ceļa garums visos iespējamajos braukšanas ātrumos. Braucot ar lielu pārnese, pirms apstāšanās pārslēdziet uz mazāku pārnese. Pa nogāzēm drīkst braukt tikai ar mazu ātrumu.
- Nebrauciet ar lielu ātrumu ierobežotās vai slēgtās vietās vai atpakaļgaitā.
- Vienmēr īpaši rūpīgi raugieties, lai nenotiktu šķēršļu saskare vai to iedarbība uz vadības ierīcēm un platformā esošajām personām.
- Pārbaudiet, vai citu pacelējmašīnu un grīdas līmeņa mašīnu operatori ir informēti par augstumā veicamo darbu platformas klātbūtni. Atvienojiet piedziņu no ceļamkrāniem. Ja nepieciešams, nobarikādējiet grīdu.
- Centieties nestrādāt virs zemes personāla. Brīdiniet personālu, lai tas nestrādātu, nestāvētu un nestāigātu zem paceltas platformas. Izvietojiet uz zemes barikādes atbilstoši nepieciešamībai.

1.4. VILKŠANA, PACELŠANA UN TRANSPORTĒŠANA

- Nekad nepieļaujiet personāla atrašanos platformā mašīnas vilkšanas, pacelšanas vai transportēšanas laikā.
- Šo mašīnu nedrīkst vilkt, izņemot ārkārtas gadījumus, darbības traucējumus, jaudas zudumus vai izkraušanu/ iekraušanu. Skatiet informāciju par ārkārtas vilkšanas procedūrām.
- Pirms veicat mašīnas vilkšanu, pacelšanu vai transportēšanu, pārbaudiet, vai platforma ir pilnībā ievilkta un atbrīvota no darbarīkiem.
- Ceļot mašīnu ar autoiekrāvēju, novietojiet dakšas tikai tām paredzētajās vietās. Mašīnas celšana jāveic ar piemērotas celtspejas autokrāvēju.
- Vairāk par pacelšanu lasiet 4. nodaļā.

Šī lappuse ir atstāta tukša ar nolūku.

2. NODAĻA – LIETOTĀJA PIENĀKUMI, MAŠĪNAS SAGATAVOŠANA UN APSKATE

2.1. PERSONĀLA APMĀCĪBA

Augstuma darbu platforma ir personāla pārvietošanas iekārta; tāpēc to drīkst vadīt un apkalpot tikai apmācīts personāls.

Šo mašīnu nedrīkst vadīt personas, kas atrodas narkotisko vielu vai alkohola reibumā, kā arī personas, kurām mēdz būt lēkmes, reiboņi vai fiziskās kontroles zudums.

Operatora apmācība

Operatora apmācībai jāietver:

1. Platformas un zemes vadības ierīču, avārijas vadības ierīču un drošības sistēmu lietošana un ierobežojumi;
2. Vadības uzlīmes, instrukcijas un brīdinājumi uz mašīnas;
3. Darba devēja noteikumi un valdības noteikumi;
4. Sertificētas pretnokrišanas aizsardzības ierīces lietošana;
5. Pietiekami daudz zināšanu par mašīnas mehānisko darbību, lai pazītu esošus vai potenciālus mašīnas darbības traucējumus;

6. Drošāko veidu, kā ar mašīnu strādāt vietās, kur augstumā ir traucējoši objekti, tiek izmantots cits kustībā esošs aprīkojums, kā arī ir šķēršļi, ieplakas, caurumi un krasi padziļinājumi;
7. Iespējas, kā izvairīties no neaizsargātu elektrisko vadītāju radītās bīstamības;
8. Specifiskas darba prasības vai mašīnas izmantošana.

Apmācības pārraudzība

Apmācība jāveic kvalificētas personas pārraudzībā atklātā vietā, kas ir brīva no šķēršļiem, un jāturpina, līdz apmācāmais ir attīstījis spēju droši kontrolēt un lietot mašīnu.

Operatora atbildība

Operatoram jāzina, ka viņam/viņai ir pienākums un pilnvaras izslēgt mašīnu, ja rodas darbības traucējumi vai citi nedroši apstākļi, kas saistīti ar mašīnu vai darba vietu.

PIEZĪME: *ražotājs vai izplatītājs nodrošinās kvalificētus cilvēkus, kas veiks apmācību, iegādājoties pirmo iekārtu (-as), un arī turpmāk atbilstoši lietotāja vai tā personāla pieprasījumam.*

2.2. SAGATAVOŠANA, APSKATE UN TEHNISKĀ APKOPE

Turpmāk sniegtajā tabulā uzskaitītas „JLG Industries, Inc.“ ieteiktās mašīnas periodiskās apskates un apkopes. Vairāk par prasībām, kas izvirzītas augstumā veicamo darbu platformām, skatiet vietējos noteikumos. Pārbaudes un apkopes atbilstoši nepieciešamībai ir jāveic biežāk, ja mašīnu ekspluatē bargos vai nelabvēlīgos vides apstākļos, ja mašīnu lieto biežāk vai, ja to lieto ļoti intensīvi.

SVARĪGI

**„JLG INDUSTRIES, INC.“ PAR RAŽOTĀJA SERTIFICĒTU
APKOPES TEHNIĶI UZSKATA PERSONU, KURA IR
VEIKSMĪGI PABEIGUSI „JLG“ APKOPES APMĀCĪBAS
SKOLU PAR NOTEIKTU „JLG“ PRODUKTA MODELI.**

2. NODAĻA – LIETOTĀJA PIENĀKUMI, MAŠĪNAS SAGATAVOŠANA UN APSKATE

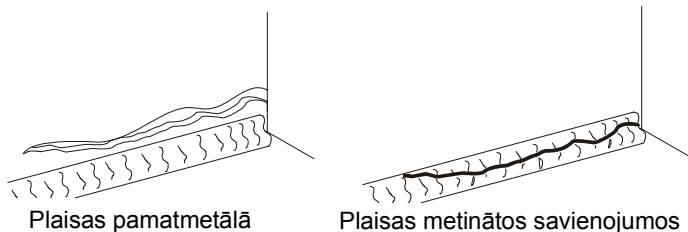
2-1. tabula – Pārbažu un apkopju tabula

Tips	Biežums	Primārā atbildība	Serviss, kvalifikācija	Atsauce
Pirmspalaišanās pārbaude	Katru dienu pirms mašīnas lietošanas vai katrai operatora maiņai.	Lietotājs vai operators	Lietotājs vai operators	Operatora un drošības rokasgrāmata
Pirmspiegādes pārbaude (skatiet piezīmi)	Pirms katras pārdošanas, iznomāšanas, izīrēšanas, vai piegādes.	Īpašnieks, izplatītājs vai lietotājs	Kvalificēts „JLG” mehāniķis	Servisa un apkopes rokasgrāmata un atbilstošā „JLG” pārbaudes veidlapa
Bieža apskate	Pēc 3 darba mēnešiem vai 150 stundām, atbilstoši tam, kas pienāk pirmais; vai ja netiek lietota ilgāk par 3 mēnešiem; vai tiek nopirkta lietota.	Īpašnieks, izplatītājs vai lietotājs	Kvalificēts „JLG” mehāniķis	Servisa un apkopes rokasgrāmata un atbilstošā „JLG” pārbaudes veidlapa
Ilgadējā mašīnas pārbaude	Katru gadu, ne vēlāk kā 13 mēnešus pēc iepriekšējās apskates.	Īpašnieks, izplatītājs vai lietotājs	Ražotāja sertificēts apkopes tehniķis (ieteicams)	Servisa un apkopes rokasgrāmata un atbilstošā „JLG” pārbaudes veidlapa
Profilaktiskā apkope	Servisa un apkopes rokasgrāmatā norādītajos intervālos.	Īpašnieks, izplatītājs vai lietotājs	Kvalificēts „JLG” mehāniķis	Servisa un apkopes rokasgrāmata
PIEZĪME: Pārbaudes veidlapas saņemamas „JLG”. Pārbažu veikšanai izmantojiet servisa un apkopes rokasgrāmatu.				

Pirmspalaišanas pārbaude

Pirmspalaišanas pārbaudei jāietver šādas darbības:

1. **Tīrīgums** – pārbaudiet visas virsmas, vai tajās nav sūces (nenoplūst eļļa, degviela vai akumulatora šķidrums) vai svešķermeņi. Ja tiek atklātas sūces, par tām jāziņo atbilstošam apkopes personālam.
2. **Struktūra** – pārbaudiet, vai mašīnas struktūrā nav iespaidumu, bojājumu, plaisu metinātos savienojumos vai pamatmetālā un citu defektu.



3. **Informācijas plāksnītes un plakāti** – pārbaudiet visas zīmes, vai tās ir tīras un salasāmas. Pārbaudiet, vai netrūkst kāda zīme vai plakāts. Nodrošiniet, lai visas nesalasāmās zīmes un plakāti tiktu notīrīti vai nomainīti.

4. **Ekspluatācijas un drošības rokasgrāmatas** – nodrošiniet, lai operatora un drošības rokasgrāmatas, AEM drošības rokasgrāmatas (tikai ANSI tirdzniecības vietās) un ANSI atbildības rokasgrāmata (tikai ANSI tirdzniecības vietās) kopijas tiktu glabātas no ūdens drošā vietā.
5. **„Apgaitas“ apskate** – skatiet 2-1. attēlu.
6. **Akumulators** – uzlādējiet, ja nepieciešams.
7. **Degviela** (ar iekšdedzes dzinējiem piedzenamās mašīnas) – nepieciešamības gadījumā pievienojiet pareizā tipa degvielu.
8. **Dzinēja eļļas padeve** (ja iekļauta aprīkojumā) – dzinēja eļļas līmenim jābūt pie dziļuma mēritāja atzīmes „Pilns“, un iepildes atverei jābūt nostiprinātai.
9. **Šķidruma līmenis** – pārbaudiet hidrauliskās eļļas līmeni. Papildiniet hidraulisko eļļu, ja nepieciešams.
10. **Papild detaļas/palīgierīces** – informācijai par konkrētu apskati, ekspluatāciju un apkopes instrukcijām skatiet katras mašīnā uzstādītās palīgierīces vai papild detaļas „Operatora un drošības rokasgrāmatu“.
11. **Funkciju pārbaude** – kad „Apgaitas“ apskate ir pabeigta, pārbaudiet funkcijas visām sistēmām vietā, kas ir brīva no gaisa un zemes līmeņa šķēršļiem. Plašāku ekspluatācijas informāciju skatiet 4. nodaļā.

Funkciju pārbaude

Veiciet funkciju pārbaudi šādi:

1. No apakšējā vadības paneļa brīdī, kad platformā nav kravas:
 - a. Pārbaudiet, vai visi aizsargi, kas aizsargā funkciju slēdžu bloķētājus un controllerus, atrodas vietā.
 - b. Izmēģiniet visas funkcijas un pārbaudiet visus ierobežojošos un automātiskās izslēgšanas slēdžus.
 - c. Pārbaudiet manuālās nolaišanas funkciju.
 - d. Pārbaudiet, vai, nospiežot avārijas apstāšanās pogu, tiek bloķētas visas mašīnas funkcijas.
2. No platformas vadības paneļa:
 - a. Pārbaudiet, vai vadības panelis ir cieši nostiprināts pareizajā vietā;
 - b. Pārbaudiet, vai visi aizsargi, kas aizsargā funkciju slēdžu bloķētājus un controllerus, atrodas vietā;
 - c. Izmēģiniet visas funkcijas un pārbaudiet visus ierobežojošos un automātiskās izslēgšanas slēdžus;
 - d. Pārbaudiet, vai, nospiežot avārijas apstāšanās pogu, tiek bloķētas visas mašīnas funkcijas.

2. NODAĻA – LIETOTĀJA PIENĀKUMI, MAŠĪNAS SAGATAVOŠANA UN APSKATE

3. Platformai atrodies transportēšanas (piekrautā) stāvoklī:

- a. Uzbrauciet mašīnu uz nogāzes, kas nepārsniedz normēto nogāzes leņķi un apstājieties, lai pārbaudītu, vai bremzes notur mašīnu vietā.
- b. Pārbaudiet sagāzuma indikatora gaismu, lai nodrošinātu pareizu darbību. Pacelšanas laikā gaismai ir jāiedegas.

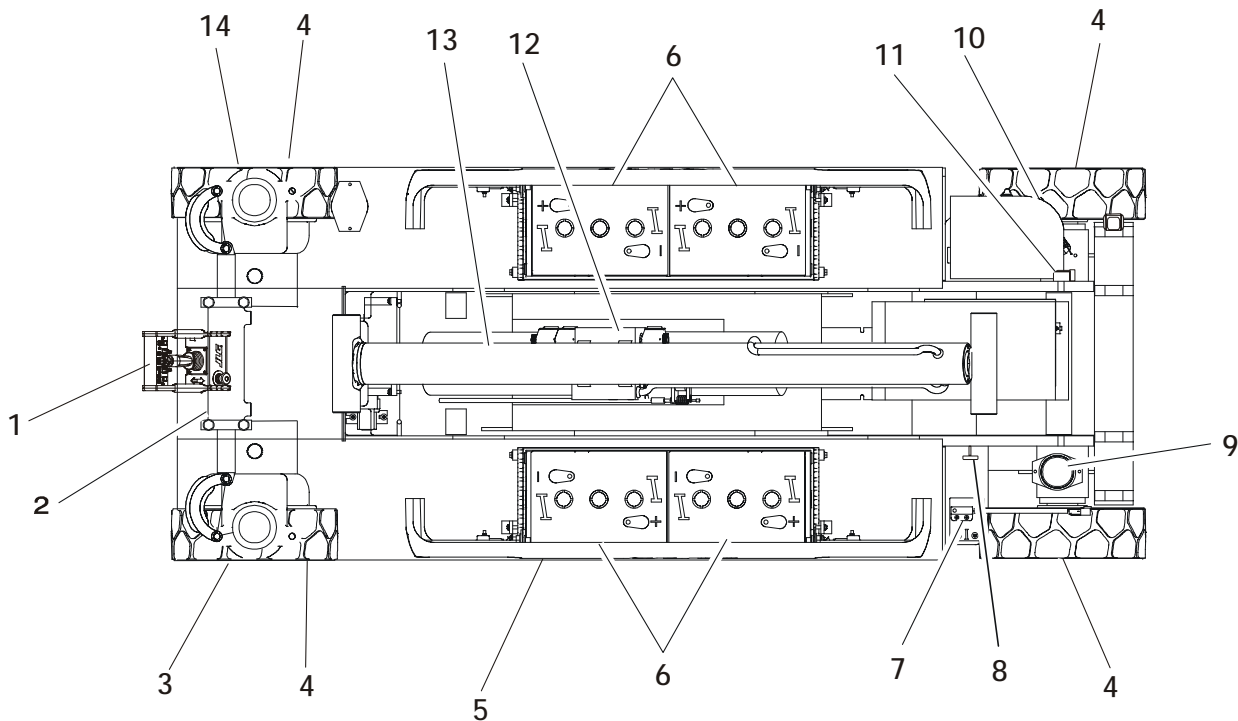
2-2. tabula – Augstas braukšanas automātiskās atslēgšanas maksimālais augstums

Modelis	Augstas braukšanas atslēgšana	
1930ES	1,4 m	56 in
2030ES	1,8 m	70 in
2630ES	1,9 m	76 in
2646ES	1,9 m	76 in
3246ES	1,9 m	76 in

2-3. tabula – Sagāzums pret augstumu

Modelis	Sagāzuma iestatījums (no priekšpusē uz aizmuguri)	Sagāzuma iestatījums (sāniski)	Platformas grīdas maksimālais pacēlums	
			Metri	ft
	Grādi			
1930ES	3	1,5	5,7	18.75 (piļns)
		2	4,3	14
		2,5	3,4	11
		3	2,7	9
2030ES	3	1,5	6	20 (piļns)
		2	4,5	15
		2,5	3,7	12
		3	3	10
2630ES	3	1,5	7,7	25.4 (piļns)
		2	6	20
		2,5	4,9	16
		3	4	13
2646ES	3	2	7,9	26 (piļns)
		2,5	6,7	22
		3	6	20
3246ES	3	2	9,7	31.75 (piļns)
		2,5	6,7	22
		3	6	20

2. NODAĻA – LIETOTĀJA PIENĀKUMI, MAŠĪNAS SAGATAVOŠANA UN APSKATE



2-1. attēls – Ikdienas apgaitas apskate – 1. lappuse no 3

Vispārīga informācija

VISPĀRĪGA INFORMĀCIJA

Sāciet „Apgaitas pārbaudi“ ar objektu Nr. 1, kā norādīts shēmā. Turpiniet virzīties uz kreiso pusi (pretēji pulksteņa rādītāju kustības virzienam, skatoties no augšas), katram objektam pārbaudot nosacījumus, kas minēti turpmākajā pārbaudu sarakstā.

BRĪDINĀJUMS

LAI IZVAIRĪTOS NO TRAUMĀM, PĀRLIECINIETIES, VAI „APGAITAS APSKATES“ LAIKĀ IR IZSLĒGTA MAŠĪNAS ELEKTROENERĢIJAS PADEVE.

SVARĪGI

NEAIZMIRSTIET APSKATĪT ŠASIJAS APAKŠDAĻU. ŠIS VIETAS PĀRBAUDE BIEŽI VIEN ATKLĀJ APSTĀKĻUS, KAS VAR RADĪT PAMATĪGUS MAŠĪNAS BOJĀJUMUS.

PIEZĪME: *katram objektam līdzās citiem minētajiem kritērijiem papildus pārlicinieties, vai ir visas detaļas, vai tās nav vajīgas, vai šie objekti ir droši nostiprināti un vai nav redzamu bojājumu.*

1. Platformas vadības panelis – plakāts nostiprināts un salasāms, vadības svira un slēdži atgriezti neitrālajā pozīcijā, vadības sviras fiksācijas un avārijas apstāšanās slēdzis darbojas pareizi, rokasgrāmata ir uzglabāšanas nodalījumā.
2. Stūrēšanas cilindrs – skatiet piezīmi.
3. Vārpsta, savienojošais stienis, piedziņas motors un stūrēšanas savienojums (kreisais priekšējais) – skatiet piezīmi.
4. Riteņi un riepas – pareizi nostiprināti, nav iztrūkstošu stiprināšanas uzgriežņu. Skatiet 6. nodaļu „Riepas un riteņi“. Pārbaudiet, vai riteņi nav bojāti un ierūsējuši.
5. Pretdangu aizsardzības sistēma – skatiet piezīmi.
6. Akumulatora nodalījums – pareizs elektrolīta līmenis.
7. Klātbūtnes slēdzis – skatiet piezīmi.
8. Manuāla nolaišana – skatiet piezīmi.
9. Bāka – skatiet piezīmi.
10. Zemes vadības ierīces – plakāts nostiprināts un salasāms, vadības slēdži novietoti atpakaļ neitrālā pozīcijā, avārijas apstāšanās slēdzis darbojas normāli. Salasāmi vadības marķējumi.

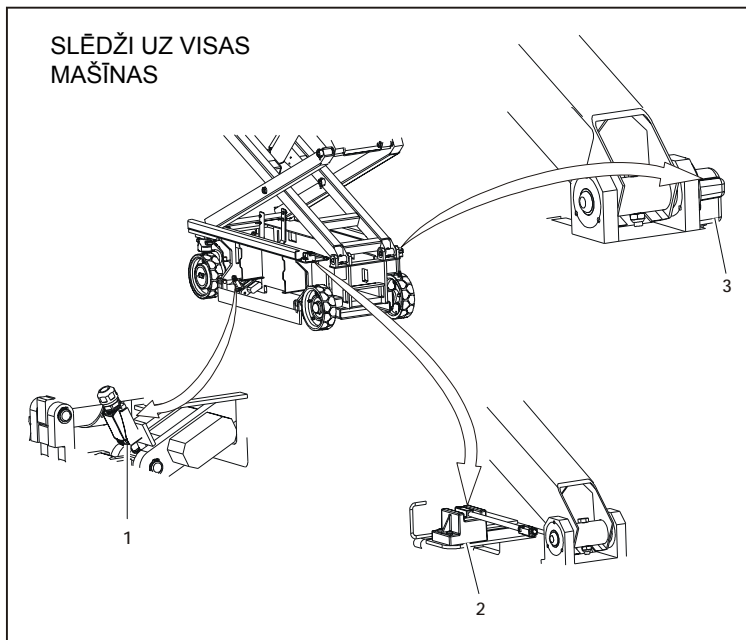
2-2. attēls – Ikdienas apgaitas apskate – 2. lappuse no 3

2. NODAĻA – LIETOTĀJA PIENĀKUMI, MAŠĪNAS SAGATAVOŠANA UN APSKATE

11. Rotējošais slēdzis – skatiet piezīmi.
12. Hidrauliskais sūknis/motors, vadības vārsta uzstādīšana – nav neatbalstīti vadi vai šļūtenes; nav bojāti vai pārrauti vadi – skatiet piezīmi.
13. Pacelšanas cilindrs – skatiet piezīmi.
14. Vārpsta, savienojošais stienis, piedziņas motors un stūrēšanas savienojums (kreisais priekšējais) – skatiet piezīmi.
15. Pantogrāfa strēle, šarnīru tapas un slīdošās nodilumplāksnes (nav parādītas attēlā) – skatiet piezīmi.
16. Platformas/margu uzstādīšana (nav parādīta attēlā) – skatiet piezīmi.

2-3. attēls – Ikdienas apgaitas apskate – 3. lappuse no 3

2. NODAĻA – LIETOTĀJA PIENĀKUMI, MAŠĪNAS SAGATAVOŠANA UN APSKATE



1. Pretdangu slēdzis (parasti pretējā mašīnas pusē)

2. Klātbūtnes slēdzis

3. Rotējošais slēdzis

2-4. attēls – Slēdža atrašanās vieta

3. NODAĻA – LIETOTĀJA PIENĀKUMI UN MAŠĪNAS KONTROLE

3.1. VISPĀRĪGA INFORMĀCIJA

SVARĪGI

TĀ KĀ RAŽOTĀJAM NAV TIEŠAS KONTROLES PĀR MAŠĪNAS IZMANTOŠANU UN EKSPLUATĀCIJU, TAD DROŠĪBAS APSVĒRUMU IEVĒROŠANA ŠAJĀS JOMĀS IR LIETOTĀJA UN VIŅA DARBA PERSONĀLA ATBILDĪBA.

Šajā nodaļā sniegta visa informācija, kas nepieciešama, lai izprastu vadības ierīču funkcijas. Šajā nodaļā ir ietverti darba rādītāji un ierobežojumi, kā arī vadības ierīču un indikatoru funkcijas un lietošanas mērķi. Ir svarīgi, lai pirms mašīnas ekspluatācijas uzsākšanas lietotājs izlasītu un pareizi izprastu procedūras. Šo procedūru veikšana palīdzēs nodrošināt optimālu mašīnas kalpošanas mūžu un drošu ekspluatāciju.

3.2. PERSONĀLA APMĀCĪBA

Pantogrāfa pacelājs ir personāla pārvietošanas iekārta; tāpēc ir būtiski, lai to vadītu un apkoptu tikai pilnvarots personāls, kas ir pierādījis, ka izprot pareizu mašīnas lietošanu un apkopi. Ir svarīgi, lai viss personāls, kam uzticēta mašīnas ekspluatācija, apkope un atbildība par to, būtu apguvis pilnu

apmācības programmu, nostrādājis pārbaudes laiku un iepazinies ar mašīnas darba īpatnībām pirms tās lietošanas.

Šo mašīnu nedrīkst vadīt personas, kas ir narkotisko vielu vai alkohola reibumā vai kam mēdz būt reiboņi vai fiziskās kontroles zudums.

Operatora apmācība

Operatora apmācībai jāietver:

1. platformas vadības ierīču, apakšējo vadības ierīču, avārijas vadības ierīču un drošības sistēmu lietošana un ierobežojumi;
2. šīs rokasgrāmatas un vadības ierīču marķējuma, uz mašīnas esošo instrukciju un brīdinājumu pārzināšana un izpratne;
3. visu darba devēja un federālo, štata un vietējo statūtu darba drošības noteikumu pārzināšana un izpratne, ietverot potenciālo draudu noteikšanu darba vietā un izvairīšanos no tiem; īpašu uzmanību pievēršot veicamajam darbam;
4. visa nepieciešamā personāla drošības aprīkojuma pareiza lietošana;
5. pietiekamas zināšanas par mašīnas mehānisko darbību, lai noteiktu mašīnas darbības esošos vai potenciālos traucējumus;

3. NODAĻA – LIETOTĀJA PIENĀKUMI UN MAŠĪNAS KONTROLE

6. drošākie veidi, kā strādāt ar mašīnu augstumā esošu traucēkļu, cita kustībā esoša aprīkojuma, šķēršļu, ieplaku, caurumu, pēkšņu padzījinājumu tuvumā un uz atbalstošās virsmas;
7. iespējas, kā izvairīties no neaizsargātu elektrisko vadītāju radītās bīstamības;
8. jebkuras citas prasības specifiskam darbam vai mašīnas izmantošanai.

Apmācības pārraudzība

Apmācība jāveic kvalificēta operatora vai uzrauga pārraudzībā atklātā vietā, kas brīva no šķēršļiem, līdz apmācāmais ir attīstījis spēju droši kontrolēt pantogrāfa pacēlāju vietās, kurās atrodas cilvēki.

Operatora atbildība

Operatoram jāzina, ka viņam/viņai ir pienākums un pilnvaras izslēgt mašīnu, ja tai rodas darbības traucējumi vai kādi citi nedroši apstākļi, kas saistīti ar mašīnu vai darba vietu; operatoram ir tiesības pirms darba turpināšanas pieprasīt papildu informāciju no uzrauga vai „JLG” izplatītāja.

PIEZĪME: *ražotājs vai izplatītājs nodrošinās kvalificētas personas, kas palīdzēs veikt apmācību līdz ar pirmo (-ajām) piegādāto (-ajām) iekārtu (-ām) un pēc tam atbilstoši lietotāja vai personāla pieprasījumam.*

3.3. DARBA RĀDĪTĀJI UN IEROBEŽOJUMI

Vispārīga informācija

Pamatprasība jebkuram lietotājam vienmēr ir, lai viņam, neatkarīgi no pieredzes ar līdzīga tipa aprīkojumu, būtu pilnīga zināšana par mašīnas darba rādītājiem un ierobežojumiem.

Plakāti

Darba laikā ir svarīgi atcerēties, kas vadības stacijās rakstīts plakātos BRIESMAS, BRĪDINĀJUMS, UZMANĪBU, SVARĪGI un INSTRUKCIJA. Šī informācija ir izvietota dažādās vietās, lai brīdinātu personālu par potenciālajiem draudiem, ko rada mašīnas darba rādītāju un slodzes ierobežojumi. Lai uzzinātu iepriekšminēto plakātu nosaukumu skaidrojumus, skatiet priekšvārdu.

Celtspēja

Platformu var pacelt virs horizontāla stāvokļa (ar kravu platformā vai bez tās), ņemot vērā šādus kritērijus:

1. Mašīna ir novietota uz gludas, cietas un līdzenas virsmas.

2. Kravas lielums atbilst ražotāja noteiktajam celjspējas diapazonam.
3. Visas mašīnas sistēmas darbojas pareizi.

Stabilitāte

Šī mašīna, kuru oriģināli izgatavojis „JLG“ un kuru lieto norādītajā celjspējas diapazonā uz gludas, cietas un līdzenas atbalstvirsmas, nodrošina gaisa platformas stabilitāti visām platformas pozīcijām.

3.4. VADĪBAS IERĪCES UN INDIKATORI

Apakšējā vadības stacija



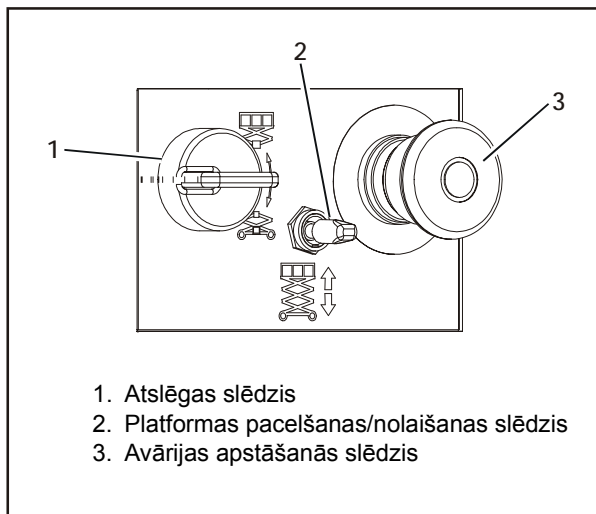
NESTRĀDĀJIET NO APAKŠĒJĀS VADĪBAS STACIJAS, JA PLATFORMĀ IR PERSONĀLS, IZŅEMOT AVĀRIJAS SITUĀCIJAS.

VISAS IESPĒJAMĀS PIRMSEKSPLUATĀCIJAS PĀRBAUDES UN APSKATES VEICIET NO APAKŠĒJĀS VADĪBAS STACIJAS.

PIEZĪME: *kad mašīnu izslēdz, lai to uz nakti novietotu stāvvietā vai, lai uzlādētu akumulatoru, avārijas apstāšanās un strāvas izvēles slēdži jāpārvieto izslēgtā pozīcijā, lai novērstu akumulatora nevajadzīgu lietošanu.*

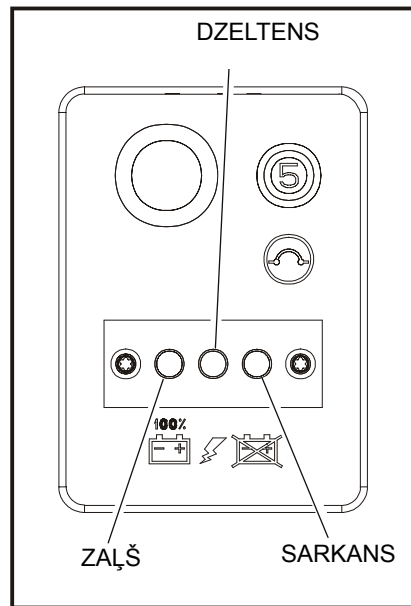
1. Platformas/apakšējās vadības pults slēdzis – Ar atslēgu darbināms trīspozīciju strāvas padeves izvēles slēdzis nodrošina darba strāvu platformai vai apakšējām vadības ierīcēm atbilstoši izvēlētajai pozīcijai. Ja slēdzis atrodas platformas pozīcijā, tas nodrošina jaudu avārijas apstāšanās slēdzim platformas vadības panelī. Ja slēdzis pārvietots uz apakšējās vadības pults pozīciju, tas nodrošina jaudu apakšējām vadības panelim. Apakšējā vadības paneļa avārijas apstāšanās slēdzis nodrošina strāvu atslēgas slēdzim. Ja strāvas padeves izvēles slēdzis atrodas centrālajā izslēgtajā pozīcijā, strāva gan platformai, gan apakšējām vadības panelim ir atslēgta.
2. Platformas pacelšanas/nolaišanas slēdzis – trīspozīciju momentānā kontakta pacelšanas vadības slēdzis, ja tas ir novietots uz augšu vai uz leju, nodrošina platformas pacelšanu un nolaišanu.
3. Avārijas apstāšanās slēdzis – divu pozīciju sarkans sēnes formas avārijas apstāšanās slēdzis ieslēgtā pozīcijā un strāvas padeves selektora slēdzis apakšējās vadības stacijas pozīcijā nodrošina darba strāvu apakšējai vadības pultij. Turklāt slēdzi var lietot, lai avārijas gadījumā atslēgtu strāvu funkcijas vadības ierīcēm. Strāvu var ieslēgt, pavelkot slēdzi uz āru, un izslēgt, nospiežot slēdzi.

3. NODAĻA – LIETOTĀJA PIENĀKUMI UN MAŠĪNAS KONTROLE



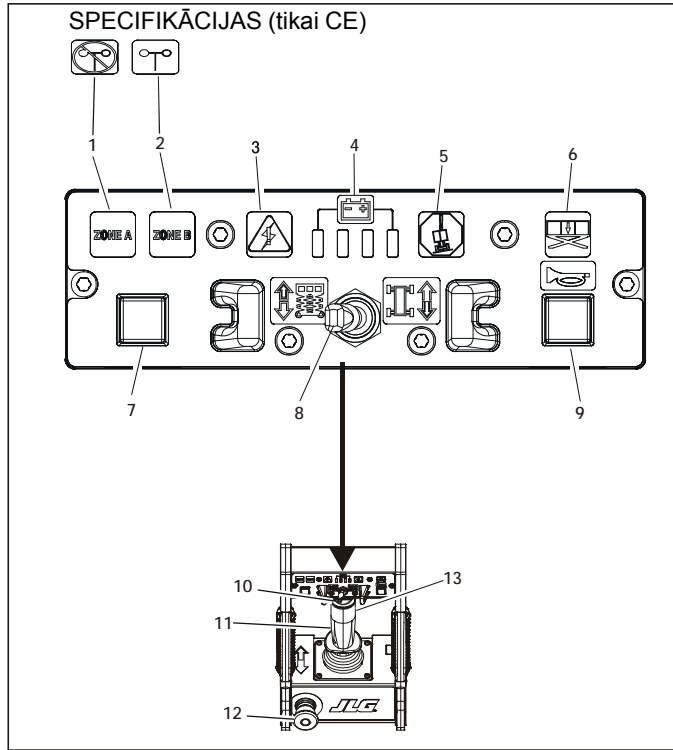
3-1. attēls – Apakšējā vadības stacija

4. Akumulatora lādētāja statuss – šis panelis, kas atrodas pa labi no apakšējā vadības bloka, ir paredzēts operatoru nodrošināšanai ar precīzu akumulatora lādētāja statusa rādījumu.
- Zaļa krāsa = lādēšana pabeigta.
 - Dzeltena krāsa = notiek lādēšana.
 - Sarkana krāsa = lādēšanas process nenorit normāli.



3-2. attēls – Akumulatora lādētāja statuss

3. NODAĻA – LIETOTĀJA PIENĀKUMI UN MAŠĪNAS KONTROLE



PIEZĪME: * normālās celtspējas ANSI mašīnai nav apgaismojuma.

3-3. attēls – Platformas vadības panelis

3. NODAĻA – LIETOTĀJA PIENĀKUMI UN MAŠĪNAS KONTROLE

3.5. PLATFORMAS VADĪBAS PULTS

PIEZĪME: platformas vadības indikatora panelis ar dažādas formas simboliem brīdina operatoru par dažādiem darba situāciju tipiem, kas var gadīties darba procesā. Šo simbolu nozīme ir izskaidrota turpinājumā.



Norāda potenciāli bīstamu situāciju, kas, ja netiek novērsta, var izraisīt nopietnas traumas vai nāvi. Šis indikators ir sarkans.



Norāda nenormālu darba stāvokli, kas, ja netiek novērsts, var radīt mašīnas darbības pārtraukumu vai bojājumus. Šis indikators ir dzeltens.



Norāda svarīgu informāciju par darba stāvokli, t.i., par procedūrām, kas būtiskas drošam darbam. Šis indikators ir zaļš, izņemot celtspējas indikatoru, kas ir zaļš vai dzeltens atkarībā no platformas pozīcijas.

1. Iekštelpu (CE)/A zonas celtspēja (ANSI/AUS) – šī indikatora gaisma iedegas, ja ir izvēlēta iekštelpu (CE) vai A zonas (ANSI/AUS) celtspēja.
2. Ārtelpu (CE)/B zonas celtspēja (ANSI/AUS) – šī indikatora gaisma iedegas, ja ir izvēlēta ārtelpu (CE) vai B zonas (ANSI/AUS) celtspēja.
3. Sistēmas distresa indikators – šis indikators iedegas kopā ar mirgojošu kļūmes kodu, kas nosaka, kur sistēmā radusies problēma.
4. Akumulatora izlādes indikators (BDI) – šis gaismu komplekts paredzēts, lai operatoram ziņotu par akumulatora stāvokli.
5. Sagāzuma indikatora brīdinājuma gaisma – sarkana brīdinājuma gaisma uz vadības paneļa, kas iedegas, kad šasija atrodas uz nogāzes, kas ir stāvāka par paredzēto.
6. Pārslodzes indikators (ja iekļauts aprīkojumā) – norāda, ka platforma ir pārslodgta.

PIEZĪME: ja iedegas pārslodzes indikators, pilnībā nolaidiet mašīnu un samaziniet platformā esošās kravas svaru tā, lai kopējais svars nepārsniegtu normēto darba slodzi, kas norādīta celtspējas plāksnē.

3. NODAĻA – LIETOTĀJA PIENĀKUMI UN MAŠĪNAS KONTROLE

7. **Celtspējas izvēles slēdzis** – mašīnu modeļiem 2630ES/3246ES šo slēdzi lieto, lai izvēlētos pieļaujamu celtspējas zonu. Visām CE mašīnām, izņemot 2630ES, šo slēdzi lieto, lai izvēlētos vai nu iekštelpu vai ārtelpu celtspējas zonu.
8. **Pacelšanas/braukšanas izvēle** – šo pārslēdzamo slēdzi lieto, lai izvēlētos braukšanas vai pacelšanas funkciju. Pēc funkcijas izvēles controlleris jāpārvieto pareizā virzienā, lai aktivizētu konkrēto funkciju. Funkcija jāizvēlas, kad kursorsvira atrodas neitrālā stāvoklī. Citādi funkcijas izvēle nenotiks.
9. **Signāлтаure** – aktivizēts šis spiedpogas slēdzis ļauj operatoram brīdināt tuvumā esošo personālu, kad mašīna strādā noteiktajā vietā.
10. **Stūrēšanas slēdzis** – stūrēšanas slēdzis ir ar īkšķi darbināms slēdzis, kas atrodas augšdaļā. Nospiežot slēdzi uz labo pusi, riteņi griežas pa labi. Nospiežot slēdzi uz kreiso pusi, riteņi griežas pa kreisi.
11. **Kontrolleris** – vadības rokturis kontrolē trīs funkcijas: braukšanu, pacelšanu un stūrēšanu. Pirms pārvieto vadības rokturi, jāizvēlas braukšanas un pacelšanas slēdzis. Pēc braukšanas funkcijas izvēlēšanās, pārvietojot vadības rokturi uz priekšu, mašīna brauks uz priekšu, bet, pārvietojot vadības rokturi atpakaļ, mašīna brauks atpakaļgaitā. Pēc pacelšanas funkcijas izvēles, pārvietojot vadības rokturi atpakaļ, platformu paceļ uz augšu, bet, pārvietojot vadības rokturi uz priekšu, platformu nolaiž. Ātrumu visām izvēlētajām funkcijām proporcionāli kontrolē ar rokas kontrollera gājiena attālumu. Ar īkšķi darbināmais stūrēšanas slēdzis rokas kontrollera augšdaļā aktivizē stūrēšanas riteņus aktivizētajā virzienā (pa labi vai pa kreisi).
12. **Avārijas apstāšanās slēdzis** – divu pozīciju sarkans sēnes formas avārijas apstāšanās slēdzis darbojas, lai nodrošinātu jaudu platformas vadības stacijai un avārijas gadījumā atslēgtu strāvu platformas funkciju vadības ierīcēm. Kad strāvas padeves selektora slēdzis ir novietots platformas pozīcijā, strāvu iespējams ieslēgt, pavelkot slēdzi uz āru, un izslēgt, iespiežot slēdzi uz iekšu.

3. NODAĻA – LIETOTĀJA PIENĀKUMI UN MAŠĪNAS KONTROLE

13. Palaišanas slēdzis – šis slēdzis atrodas kontrollera labajā pusē. Palaišanas slēdzis darbojas kā palaidējs un ir jānospiež, ja vēlaties izmantot braukšanas, stūrēšanas un pacelšanas funkcijas. Atlaižot slēdzi, aktivizētās funkcijas darbība tiks pārtraukta.

UZMANĪBU

JA SAGĀZUMA INDIKATORA GAISMA VAI SIGNĀLTAURE IR IESLĒGTA TAD, KAD PLATFORMA IR PACELTA, PILNĪBĀ NOLAIDIET TO UN NOVIETOJIET MAŠĪNU HORIZONTĀLĀ STĀVOKLĪ, PIRMS ATKAL MĒGINĀT PACELT PLATFORMU.

14. Sagāzuma trauksmes brīdinājuma signāлтаure – sagāzuma trauksmes brīdinājuma signāлтаuri aktivizē, kad šasija atrodas uz nogāzes, kas ir stāvāka par mašīnai paredzēto un ir pacelta platforma.

PIEZĪME: ANSI/CSA/AUS mašīnas ir aprīkotas ar sagāšanas bloķētāju, kas atslēdz braukšanas un pacelšanas funkcijas, ja šasija atrodas uz nogāzes, kas pārsniedz mašīnai pieļaujamo, un ir pacelta platforma.

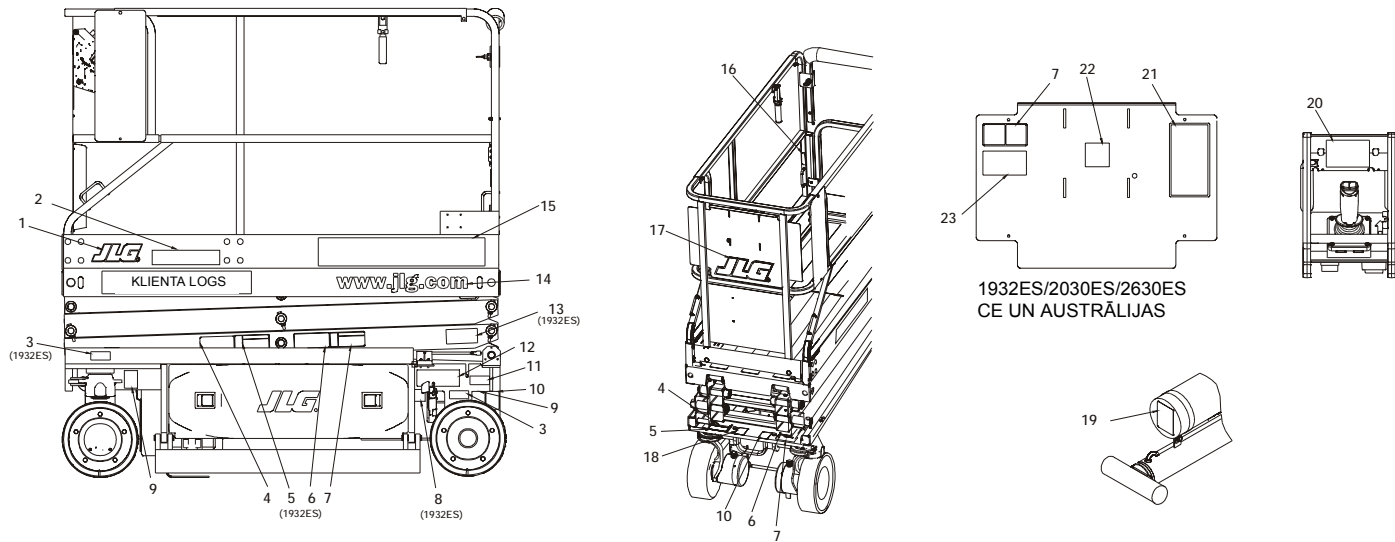
UZMANĪBU

NEVEICIET „NOLAIŠANU“, PIRMS NAV PILNĪBĀ IEVILKTS PLATFORMAS PAGARINĀJUMS.

UZMANĪBU

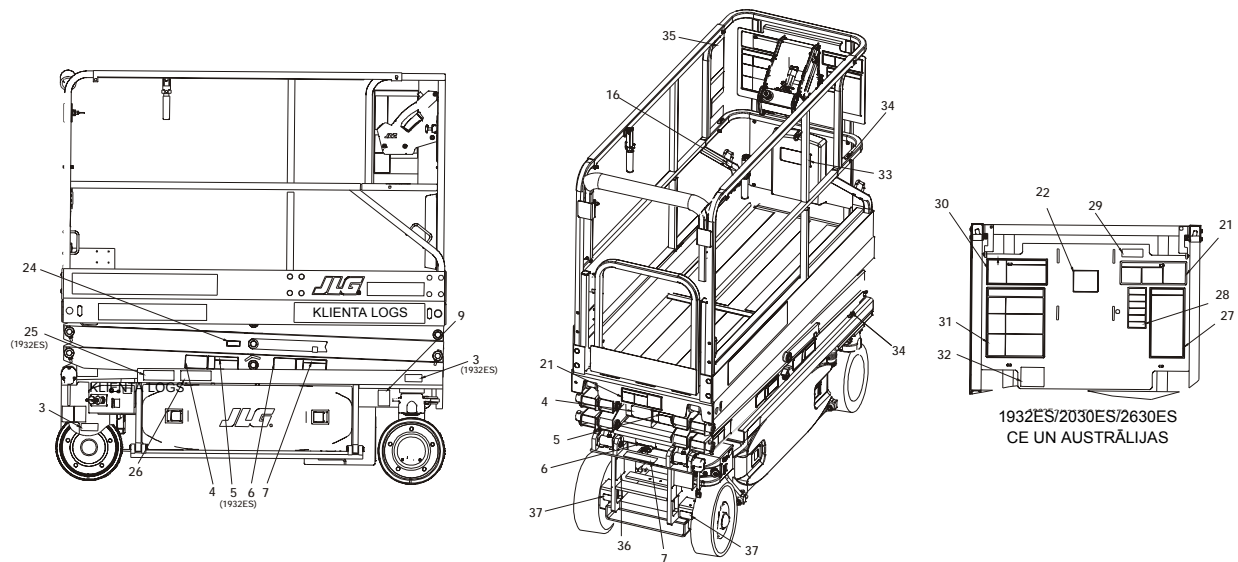
NESTRĀDĀJIET AR MAŠĪNU, JA BRĪDĪ, KAD PLATFORMA IR PACELTA VIRS SAKĻAUTĀS POZĪCIJAS, IR IESPĒJAMS LIELS BRAUKŠANAS ĀTRUMS.

3. NODAĻA – LIETOTĀJA PIENĀKUMI UN MAŠĪNAS KONTROLE



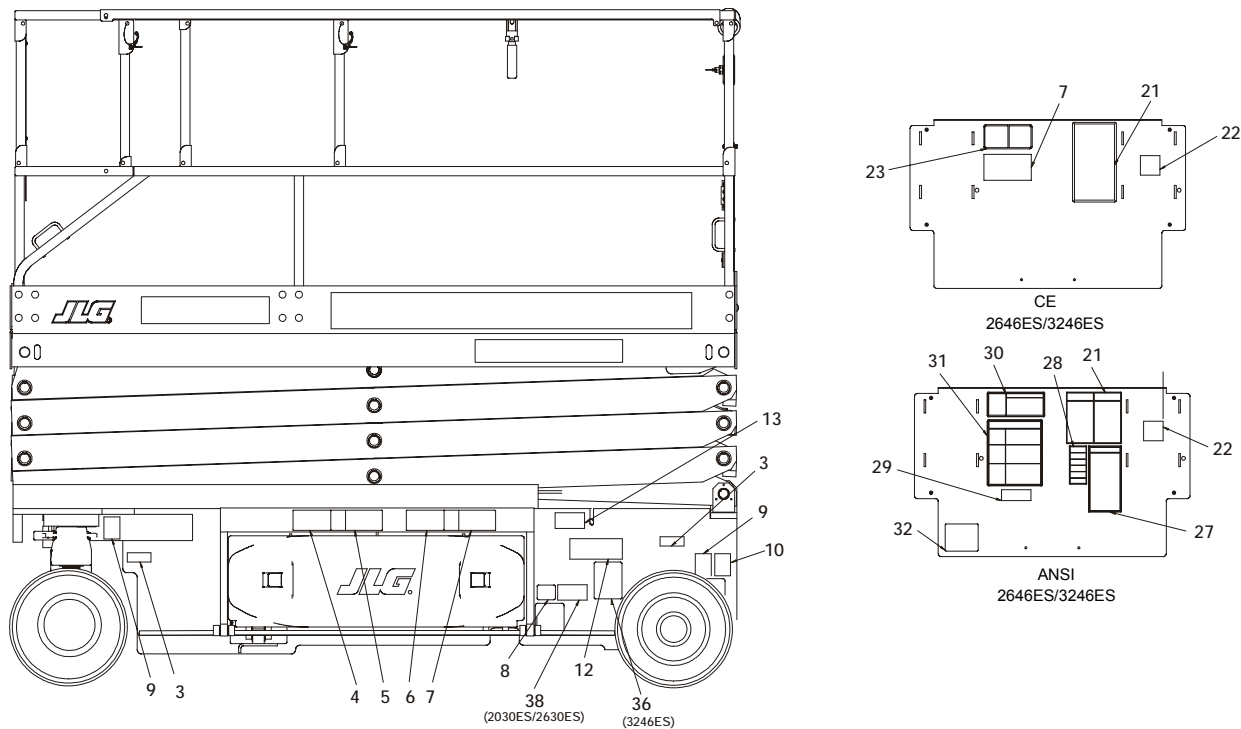
3-4. attēls – Plāksnītes atrašanās vieta – 1. lappuse no 4

3. NODAĻA – LIETOTĀJA PIENĀKUMI UN MAŠĪNAS KONTROLE



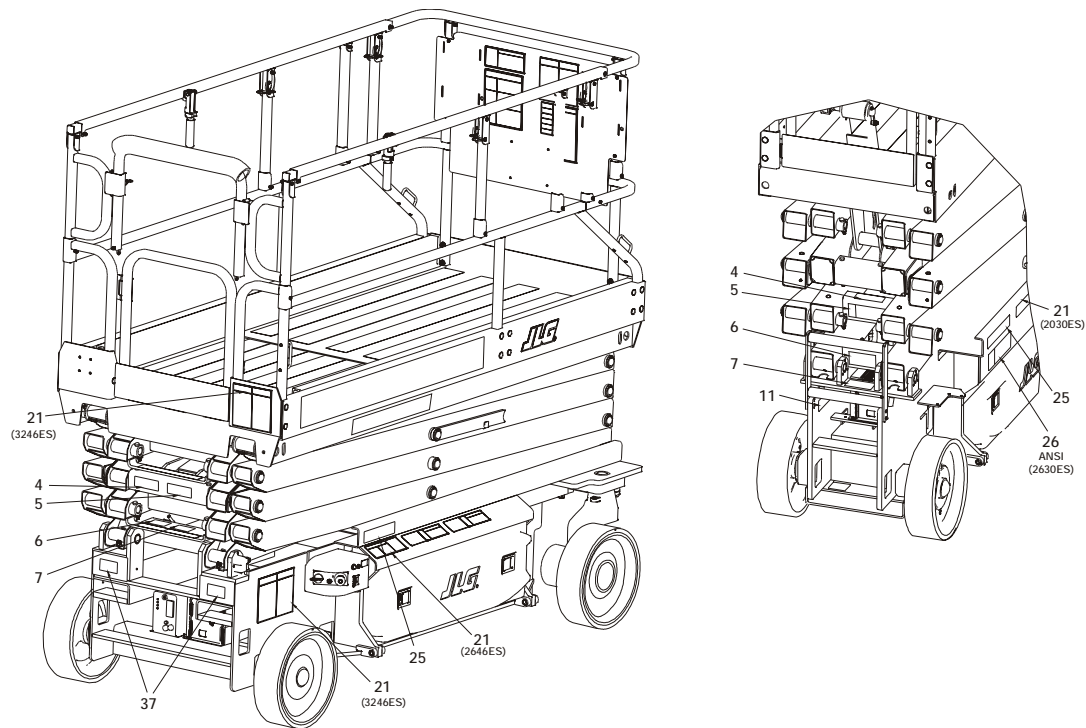
3-5. attēls – Plāksnītes atrašanās vieta – 2. lappuse no 4

3. NODAĻA – LIETOTĀJA PIENĀKUMI UN MAŠĪNAS KONTROLE



3-6. attēls – Plāksnītes atrašanās vieta – 3. lappuse no 4

3. NODAĻA – LIETOTĀJA PIENĀKUMI UN MAŠĪNAS KONTROLE



3-7. attēls – Plāksnītes atrašanās vieta – 4. lappuse no 4

3. NODAĻA – LIETOTĀJA PIENĀKUMI UN MAŠĪNAS KONTROLE

3-1. tabula – Plāksnītes atrašanās vietas paskaidrojums (1930ES)

Priekšmets	ANSI 0272854-4	CE 0272855-4	Austrāliešu 0272856-2	Angļu/ spāņu 0272863-1	Angļu/ franču 0272857-1	Portugāļu/ spāņu 0272864-1	Angļu/ ķīniešu 0273795-1	Korejiešu 0274120-1
1.	Nav datu	Nav datu	Nav datu	Nav datu	Nav datu	Nav datu	Nav datu	Nav datu
2.	1705642	1705642	1705642	1705642	1705642	1705642	1705642	1705642
3.	1705647	1705648	1705648	1705648	1705648	1705648	1705647	1705647
4.	Nav datu	Nav datu	Nav datu	1705725	1705717	1705725	1705943	1706052
5.	1705694	1705673	1705673	1705694	1705694	1705722	1705694	1705694
6.	Nav datu	Nav datu	Nav datu	1705724	1705718	1705724	1705944	1706056
7.	1705695	1705671	1705671	1705695	1705695	1703834	1705695	1705695
8.	1702155	1702155	1702155	1702155	1702155	1702155	1702155	1702155
9.	1703811	1703811	1703811	1703811	1703811	1703811	1703811	1703811
10.	1703814	1703814	1703814	1703814	1703814	1703814	1703814	1703814
11.	Nav datu	Nav datu	Nav datu	1703464	1703464	1703464	Nav datu	1703822
12.	3252645	3252799	3252811	3252645	3252645	3252799	3252645	3252799
13.	1703822	1703822	1703822	1703822	1703822	1703822	1703822	1703822
14.	1705687	1705687	1705687	1705687	1705687	1705687	1705687	1705687
15.	Nav datu	Nav datu	Nav datu	Nav datu	Nav datu	Nav datu	Nav datu	Nav datu
16.	1704277	1704277	1704277	1704277	1704277	1704277	1704277	1704277

3. NODAĻA – LIETOTĀJA PIENĀKUMI UN MAŠĪNAS KONTROLE

3-1. tabula – Plāksnītes atrašanās vietas paskaidrojums (1930ES)

Priekšmets	ANSI 0272854-4	CE 0272855-4	Austrāliešu 0272856-2	Angļu/ spāņu 0272863-1	Angļu/ franču 0272857-1	Portugāļu/ spāņu 0272864-1	Angļu/ ķīniešu 0273795-1	Korejiešu 0274120-1
17.	Nav datu	Nav datu	Nav datu	Nav datu	Nav datu	Nav datu	Nav datu	Nav datu
18.	1701499	1701499	1701499	1701499	1701499	1701499	1701499	1701499
19.	1704412	1704412	1704412	1704412	1704412	1704412	1704412	1704412
20.	1702631	1702631	1702631	1702631	1702631	1702631	1702631	1702631
21.	1705638	1705666	1705666	1705666	1705666	1705666	1705638	1705638
22.	1705692	1705692	1705692	1705692	1705692	1705692	1705692	1705692
23.	Nav datu	Nav datu	1703877	Nav datu	Nav datu	Nav datu	Nav datu	Nav datu
24.	1705693	1705693	1705693	1705693	1705693	1705693	1705693	1705693
25.	1703813	1705670	1705670	1704339	1704339	1704341	1704344	1703856
26.	1705699	Nav datu	Nav datu	Nav datu	Nav datu	Nav datu	1705699	Nav datu
27.	1705679	Nav datu	Nav datu	1705679	1705679	1705727	1705679	1705679
28.	1705686	Nav datu	Nav datu	1705720	1705723	1705726	1705946	1706057
29.	Nav datu	Nav datu	Nav datu	Nav datu	Nav datu	Nav datu	Nav datu	Nav datu
30.	1705681	Nav datu	Nav datu	1705681	1705681	1705721	1705681	1705681
31.	1705680	Nav datu	Nav datu	1705680	1705680	1705894	1705680	1705680
32.	3251813	Nav datu	Nav datu	Nav datu	Nav datu	Nav datu	3251813	Nav datu
33.	1701509	1701509	1701509	1701509	1701509	1701509	1701509	1701509
34.	1703819	1703819	1703819	1703819	1703819	1703819	1703819	1703819

3. NODAĻA – LIETOTĀJA PIENĀKUMI UN MAŠĪNAS KONTROLE

3-1. tabula – Plāksnītes atrašanās vietas paskaidrojums (1930ES)

Priekšmets	ANSI 0272854-4	CE 0272855-4	Austrāliešu 0272856-2	Angļu/ spāņu 0272863-1	Angļu/ franču 0272857-1	Portugāļu/ spāņu 0272864-1	Angļu/ ķīniešu 0273795-1	Korejiešu 0274120-1
35.	Nav datu	Nav datu	Nav datu	1705719	3252098	1705719	Nav datu	Nav datu
36.	1700584	1700584	1700584	1700584	1703464	1700584	3252507	1700584
37.	1704016	1704016	1704016	1703817	1704016	1703817	1704016	1704016

3. NODAĻA – LIETOTĀJA PIENĀKUMI UN MAŠĪNAS KONTROLE

3-2. tabula – Plāksnītes atrašanās vietas paskaidrojums (2030ES)

Priekšmets	ANSI 0272854-4	CE 0272855-4	Austrāliešu 0272856-2	Angļu/spāņu 0272863-1	Angļu/ franču 0272857-1	Portugāļu/ spāņu 0272864-1	Angļu/ ķīniešu 0273795-1	Korejiešu 0274120-1
1.	Nav datu	Nav datu	Nav datu	Nav datu	Nav datu	Nav datu	Nav datu	Nav datu
2.	1705643	1705643	1705643	1705643	1705643	1705643	1705643	1705642
3.	1706310	1706310	1706310	1706310	1706310	1706310	1706310	1706310
4.	Nav datu	Nav datu	Nav datu	1705725	1705717	1705725	1705943	1706052
5.	1705694	1705673	1705673	1705694	1705694	1705722	1705694	1705694
6.	Nav datu	Nav datu	Nav datu	1705724	1705718	1705724	1705944	1706056
7.	1705695	1705671	1705671	1705695	1705695	1703834	1705695	1705695
8.	1702155	1702155	1702155	1702155	1702155	1702155	1702155	1702155
9.	1703811	1703811	1703811	1703811	1703811	1703811	1703811	1703811
10.	1703814	1703814	1703814	1703814	1703814	1703814	1703814	1703814
11.	Nav datu	Nav datu	Nav datu	1703464	1703464	1703464	Nav datu	1703822
12.	3252645	3252799	3252811	3252645	3252645	3252799	3252645	3252799
13.	1703822	1703822	1703822	1703822	1703822	1703822	1703822	1703822
14.	1705687	1705687	1705687	1705687	1705687	1705687	1705687	1705687
15.	Nav datu	Nav datu	Nav datu	Nav datu	Nav datu	Nav datu	Nav datu	Nav datu
16.	1704277	1704277	1704277	1704277	1704277	1704277	1704277	1704277
17.	Nav datu	Nav datu	Nav datu	Nav datu	Nav datu	Nav datu	Nav datu	Nav datu

3. NODAĻA – LIETOTĀJA PIENĀKUMI UN MAŠĪNAS KONTROLE

3-2. tabula – Plāksnītes atrašanās vietas paskaidrojums (2030ES)

Priekšmets	ANSI 0272854-4	CE 0272855-4	Austrāliešu 0272856-2	Angļu/spāņu 0272863-1	Angļu/ franču 0272857-1	Portugāļu/ spāņu 0272864-1	Angļu/ ķīniešu 0273795-1	Korejiešu 0274120-1
18.	1701499	1701499	1701499	1701499	1701499	1701499	1701499	1701499
19.	1704412	1704412	1704412	1704412	1704412	1704412	1704412	1704412
20.	1702631	1702631	1702631	1702631	1702631	1702631	1702631	1702631
21.	1705639	1705667	1705667	1705639	1705639	1705667	1705639	1705638
22.	1705692	1705692	1705692	1705692	1705692	1705692	1705692	1705692
23.	Nav datu	Nav datu	1703877	Nav datu	Nav datu	Nav datu	Nav datu	Nav datu
24.	1705693	1705693	1705693	1705693	1705693	1705693	1705693	1705693
25.	1703813	1705670	1705670	1704339	1704339	1704341	1704344	1703856
26.	Nav datu	Nav datu	Nav datu	Nav datu	Nav datu	Nav datu	Nav datu	Nav datu
27.	1705679	Nav datu	Nav datu	1705679	1705679	1705727	1705679	1705679
28.	1705686	Nav datu	Nav datu	1705720	1705723	1705726	1705946	1706057
29.	Nav datu	Nav datu	Nav datu	Nav datu	Nav datu	Nav datu	Nav datu	Nav datu
30.	1705681	Nav datu	Nav datu	1705681	1705681	1705721	1705681	1705681
31.	1705680	Nav datu	Nav datu	1705680	1705680	1705894	1705680	1705680
32.	3251813	Nav datu	Nav datu	Nav datu	Nav datu	Nav datu	3251813	Nav datu
33.	1701509	1701509	1701509	1701509	1701509	1701509	1701509	1701509
34.	1703819	1703819	1703819	1703819	1703819	1703819	1703819	1703819
35.	Nav datu	Nav datu	Nav datu	1705719	3252098	1705719	Nav datu	Nav datu

3. NODAĻA – LIETOTĀJA PIENĀKUMI UN MAŠĪNAS KONTROLE

3-2. tabula – Plāksnītes atrašanās vietas paskaidrojums (2030ES)

Priekšmets	ANSI 0272854-4	CE 0272855-4	Austrāliešu 0272856-2	Angļu/spāņu 0272863-1	Angļu/ franču 0272857-1	Portugāļu/ spāņu 0272864-1	Angļu/ ķīniešu 0273795-1	Korejiešu 0274120-1
36.	1700584	1700584	1700584	1703464	1703464	1700584	3252507	1700584
37.	1704016	1704016	1704016	1703817	1704016	1703817	1704016	1704016

3. NODAĻA – LIETOTĀJA PIENĀKUMI UN MAŠĪNAS KONTROLE

3-3. tabula – Plāksnītes atrašanās vietas paskaidrojums (2630ES)

Priekšmets	ANSI 0272854-5	CE 0272855-4	Austrāliešu 0272856-2	Angļu/ spāņu 0272863-1	Angļu/ franču 0272857-1	Portugāļu/ spāņu 0272864-1	Angļu/ ķīniešu 0273795-1	Korejiešu 0274120-1
1.	Nav datu	Nav datu	Nav datu	Nav datu	Nav datu	Nav datu	Nav datu	Nav datu
2.	1705644	1705644	1705644	1705644	1705644	1705644	1705644	1705644
3.	1706310	1706310	1706310	1706310	1706310	1706310	1706310	1706310
4.	Nav datu	Nav datu	Nav datu	1705725	1705717	1705725	1705943	1706052
5.	1705694	1705673	1705673	1705694	1705694	1705722	1705694	1705694
6.	Nav datu	Nav datu	Nav datu	1705724	1705718	1705724	1705944	1706056
7.	1705695	1705671	1705671	1705695	1705695	1703834	1705695	1705695
8.	1702155	1702155	1702155	1702155	1702155	1702155	1702155	1702155
9.	1703811	1703811	1703811	1703811	1703811	1703811	1703811	1703811
10.	1703814	1703814	1703814	1703814	1703814	1703814	1703814	1703814
11.	1703464	3252507	3252507	1703464	1703464	1703464	1703464	1703822
12.	3252645	3252799	3252811	3252645	3252645	3252799	3252645	3252799
13.	1703822	1703822	1703822	1703822	1703822	1703822	1703822	1703822
14.	1705687	1705687	1705687	1705687	1705687	1705687	1705687	1705687
15.	Nav datu	Nav datu	Nav datu	Nav datu	Nav datu	Nav datu	Nav datu	Nav datu
16.	1704277	1704277	1704277	1704277	1704277	1704277	1704277	1704277
17.	Nav datu	Nav datu	Nav datu	Nav datu	Nav datu	Nav datu	Nav datu	Nav datu

3. NODAĻA – LIETOTĀJA PIENĀKUMI UN MAŠĪNAS KONTROLE

3-3. tabula – Plāksnītes atrašanās vietas paskaidrojums (2630ES)

Priekšmets	ANSI 0272854-5	CE 0272855-4	Austrāliešu 0272856-2	Angļu/ spāņu 0272863-1	Angļu/ franču 0272857-1	Portugāļu/ spāņu 0272864-1	Angļu/ ķīniešu 0273795-1	Korejiešu 0274120-1
18.	1701499	1701499	1701499	1701499	1701499	1701499	1701499	1701499
19.	1704412	1704412	1704412	1704412	1704412	1704412	1704412	1704412
20.	1702631	1702631	1702631	1702631	1702631	1702631	1702631	1702631
21. divkārša celtspēja	1705941	1705942	1705887	1705638	1705638	1705665	1705941	1705942
21. parasta celtspēja	1705638	1705665	1705665	Nav datu	Nav datu	Nav datu	1705638	Nav datu
22.	1705692	1705692	1705692	1705692	1705692	1705692	1705692	1705692
23.	Nav datu	Nav datu	1703877	Nav datu	Nav datu	Nav datu	Nav datu	Nav datu
24.	1705693	1705693	1705693	1705693	1705693	1705693	1705693	1705693
25.	1703813	1705670	1705670	1704339	1704339	1704341	1704344	1703856
26.	1705699	Nav datu	Nav datu	Nav datu	Nav datu	Nav datu	1705699	Nav datu
27.	1705679	Nav datu	Nav datu	1705679	1705679	1705727	1705679	1705679
28.	1705686	Nav datu	Nav datu	1705720	1705723	1705726	1705946	1706057
29.	Nav datu	Nav datu	Nav datu	Nav datu	Nav datu	Nav datu	Nav datu	Nav datu
30.	1705681	Nav datu	Nav datu	1705681	1705681	1705721	1705681	1705681
31.	1705680	Nav datu	Nav datu	1705680	1705680	1705894	1705680	1705680
32.	3251813	Nav datu	Nav datu	3251813	3251813	Nav datu	3251813	Nav datu

3. NODAĻA – LIETOTĀJA PIENĀKUMI UN MAŠĪNAS KONTROLE

3-3. tabula – Plāksnītes atrašanās vietas paskaidrojums (2630ES)

Priekšmets	ANSI 0272854-5	CE 0272855-4	Austrāliešu 0272856-2	Angļu/ spāņu 0272863-1	Angļu/ franču 0272857-1	Portugāļu/ spāņu 0272864-1	Angļu/ ķīniešu 0273795-1	Korejiešu 0274120-1
33.	1701509	1701509	1701509	1701509	1701509	1701509	1701509	1701509
34.	1703819	1703819	1703819	1703819	1703819	1703819	1703819	1703819
35.	Nav datu	Nav datu	Nav datu	1705719	3252098	1705719	Nav datu	Nav datu
36.	1700584	1700584	1700584	1703464	1703464	1700584	3252507	1700584
37.	1704016	1704016	1704016	1703817	1704016	1703817	1704016	1704016

3. NODAĻA – LIETOTĀJA PIENĀKUMI UN MAŠĪNAS KONTROLE

3-4. tabula – Plāksnītes atrašanās vietas paskaidrojums (2646ES)

Priekšmets	ANSI 0272854-4	CE 0272855-4	Austrāliešu 0272856-2	Angļu/ spāņu 0272863-1	Angļu/ franču 0272857-1	Portugāļu/ spāņu 0272864-1	Angļu/ ķīniešu 0273795-1	Korejiešu 0274120-1
1.	Nav datu	Nav datu	Nav datu	Nav datu	Nav datu	Nav datu	Nav datu	Nav datu
2.	1705645	1705645	1705645	1705645	1705645	1705645	1705645	1705645
3.	1706311	1706311	1706311	1706311	1706311	1706311	1706311	1706311
4.	Nav datu	Nav datu	Nav datu	1705725	1705717	1705725	1705943	1706052
5.	1705694	1705673	1705673	1705694	1705694	1705722	1705694	1705694
6.	Nav datu	Nav datu	Nav datu	1705724	1705718	1705724	1705944	1706056
7.	1705695	1705671	1705671	1705695	1705695	1703834	1705695	1705695
8.	1702155	1702155	1702155	1702155	1702155	1702155	1702155	1702155
9.	1703811	1703811	1703811	1703811	1703811	1703811	1703811	1703811
10.	1703814	1703814	1703814	1703814	1703814	1703814	1703814	1703814
11.	Nav datu	Nav datu	Nav datu	Nav datu	Nav datu	1703464	Nav datu	1703822
12.	3252645	3252799	3252811	3252645	3252645	3252799	3252645	3252799
13.	1703822	1703822	1703822	1703822	1703822	1703822	1703822	1703822
14.	1705687	1705687	1705687	1705687	1705687	1705687	1705687	1705687
15.	Nav datu	Nav datu	Nav datu	Nav datu	Nav datu	Nav datu	Nav datu	Nav datu
16.	1704277	1704277	1704277	1704277	1704277	1704277	1704277	1704277
17.	Nav datu	Nav datu	Nav datu	Nav datu	Nav datu	Nav datu	Nav datu	Nav datu

3. NODAĻA – LIETOTĀJA PIENĀKUMI UN MAŠĪNAS KONTROLE

3-4. tabula – Plāksnītes atrašanās vietas paskaidrojums (2646ES)

Priekšmets	ANSI 0272854-4	CE 0272855-4	Austrāliešu 0272856-2	Angļu/ spāņu 0272863-1	Angļu/ franču 0272857-1	Portugāļu/ spāņu 0272864-1	Angļu/ ķīniešu 0273795-1	Korejiešu 0274120-1
18.	1701499	1701499	1701499	1701499	1701499	1701499	1701499	1701499
19.	1704412	1704412	1704412	1704412	1704412	1704412	1704412	1704412
20.	1702631	1702631	1702631	1702631	1702631	1702631	1702631	1702631
21.	1705640	1705668	1705668	1705640	1705640	1705668	1705640	1705638
22.	1705692	1705692	1705692	1705692	1705692	1705692	1705692	1705692
23.	Nav datu	Nav datu	1703877	Nav datu	Nav datu	Nav datu	Nav datu	Nav datu
24.	1705693	1705693	1705693	1705693	1705693	1705693	1705693	1705693
25.	1703813	1705670	1705670	1704339	1704339	1704341	1704344	1703856
26.	1705699	Nav datu	Nav datu	Nav datu	Nav datu	Nav datu	1705699	Nav datu
27.	1705679	Nav datu	Nav datu	1705679	1705679	1705727	1705679	1705679
28.	1705686	Nav datu	Nav datu	1705720	1705723	1705726	1705946	1706057
29.	Nav datu	Nav datu	Nav datu	Nav datu	Nav datu	Nav datu	Nav datu	Nav datu
30.	1705681	Nav datu	Nav datu	1705681	1705681	1705721	1705681	1705681
31.	1705680	Nav datu	Nav datu	1705680	1705680	1705894	1705680	1705680
32.	3251813	Nav datu	Nav datu	3251813	3251813	Nav datu	3251813	Nav datu
33.	1701509	1701509	1701509	1701509	1701509	1701509	1701509	1701509
34.	1703819	1703819	1703819	1703819	1703819	1703819	1703819	1703819
35.	Nav datu	Nav datu	Nav datu	1705719	3252098	1705719	Nav datu	Nav datu

3. NODAĻA – LIETOTĀJA PIENĀKUMI UN MAŠĪNAS KONTROLE

3-4. tabula – Plāksnītes atrašanās vietas paskaidrojums (2646ES)

Priekšmets	ANSI 0272854-4	CE 0272855-4	Austrāliešu 0272856-2	Angļu/ spāņu 0272863-1	Angļu/ franču 0272857-1	Portugāļu/ spāņu 0272864-1	Angļu/ ķīniešu 0273795-1	Korejiešu 0274120-1
36.	1700584	1700584	1700584	1703464	1703464	1700584	3252507	1700584
37.	1704016	1704016	1704016	1703817	1704016	1703817	1704016	1704016

3. NODAĻA – LIETOTĀJA PIENĀKUMI UN MAŠĪNAS KONTROLE

3-5. tabula – Plāksnītes atrašanās vietas paskaidrojums (3246ES)

Priekšmets	ANSI 0272854-4	CE 0272855-4	Austrāliešu 0272856-2	Angļu/ spāņu 0272863-1	Angļu/ franču 0272857-1	Portugāļu/ spāņu 0272864-1	Angļu/ ķīniešu 0273795-1	Korejiešu 0274120-1
1.	Nav datu	Nav datu	Nav datu	Nav datu	Nav datu	Nav datu	Nav datu	Nav datu
2.	1705646	1705646	1705646	1705646	1705646	1705646	1705646	1705646
3.	1706312	1706312	1706312	1706312	1706312	1706312	1706312	1706312
4.	Nav datu	Nav datu	Nav datu	1705725	1705717	1705725	1705943	1706052
5.	1705694	1705673	1705673	1705694	1705694	1705722	1705694	1705694
6.	Nav datu	Nav datu	Nav datu	1705724	1705718	1705724	1705944	1706056
7.	1705695	1705671	1705671	1705695	1705695	1703834	1705695	1705695
8.	1702155	1702155	1702155	1702155	1702155	1702155	1702155	1702155
9.	1703811	1703811	1703811	1703811	1703811	1703811	1703811	1703811
10.	1703814	1703814	1703814	1703814	1703814	1703814	1703814	1703814
11.	Nav datu	Nav datu	Nav datu	Nav datu	Nav datu	1703464	Nav datu	1703822
12.	3252645	3252799	3252811	3252645	3252645	3252799	3252645	3252799
13.	1703822	1703822	1703822	1703822	1703822	1703822	1703822	1703822
14.	1705687	1705687	1705687	1705687	1705687	1705687	1705687	1705687
15.	Nav datu	Nav datu	Nav datu	Nav datu	Nav datu	Nav datu	Nav datu	Nav datu
16.	1704277	1704277	1704277	1704277	1704277	1704277	1704277	1704277
17.	Nav datu	Nav datu	Nav datu	Nav datu	Nav datu	Nav datu	Nav datu	Nav datu

3. NODAĻA – LIETOTĀJA PIENĀKUMI UN MAŠĪNAS KONTROLE

3-5. tabula – Plāksnītes atrašanās vietas paskaidrojums (3246ES)

Priekšmets	ANSI 0272854-4	CE 0272855-4	Austrāliešu 0272856-2	Angļu/ spāņu 0272863-1	Angļu/ franču 0272857-1	Portugāļu/ spāņu 0272864-1	Angļu/ ķīniešu 0273795-1	Korejiešu 0274120-1
18.	1701499	1701499	1701499	1701499	1701499	1701499	1701499	1701499
19.	1704412	1704412	1704412	1704412	1704412	1704412	1704412	1704412
20.	1702631	1702631	1702631	1702631	1702631	1702631	1702631	1702631
21.	1705641	1705704 1705666 (ārtelpu)	1705819 1705666 (ārtelpu)	1705641	1705641	1705704	1705641	1705638
22.	1705692	1705692	1705692	1705692	1705692	1705692	1705692	1705692
23.	Nav datu	Nav datu	1703877	Nav datu	Nav datu	Nav datu	Nav datu	Nav datu
24.	1705693	1705693	1705693	1705693	1705693	1705693	1705693	1705693
25.	1703813	1705670	1705670	1704339	1704340	1704341	1704344	1703856
26.	1705699	Nav datu	Nav datu	Nav datu	Nav datu	Nav datu	1705699	Nav datu
27.	1705679	Nav datu	Nav datu	1705679	1705679	1705727	1705679	1705679
28.	1705686	Nav datu	Nav datu	1705720	1705723	1705726	1705946	1706057
29.	Nav datu	Nav datu	Nav datu	Nav datu	Nav datu	Nav datu	Nav datu	Nav datu
30.	1705681	Nav datu	Nav datu	1705681	1705681	1705721	1705681	1705681
31.	1705680	Nav datu	Nav datu	1705680	1705680	1705894	1705680	1705680
32.	3251813	Nav datu	Nav datu	3251813	3251813	Nav datu	3251813	Nav datu
33.	1701509	1701509	1701509	1701509	1701509	1701509	1701509	1701509

3. NODAĻA – LIETOTĀJA PIENĀKUMI UN MAŠĪNAS KONTROLE

3-5. tabula – Plāksnītes atrašanās vietas paskaidrojums (3246ES)

Priekšmets	ANSI 0272854-4	CE 0272855-4	Austrāliešu 0272856-2	Angļu/ spāņu 0272863-1	Angļu/ franču 0272857-1	Portugāļu/ spāņu 0272864-1	Angļu/ ķīniešu 0273795-1	Korejiešu 0274120-1
34.	1703819	1703819	1703819	1703819	1703819	1703819	1703819	1703819
35.	Nav datu	Nav datu	Nav datu	1705719	3252098	1705719	Nav datu	Nav datu
36.	1700584	1700584	1700584	1703464	1703464	1700584	3252507	1700584
37.	1704016	1704016	1704016	1703817	1704016	1703817	1704016	1704016

3. NODAĻA – LIETOTĀJA PIENĀKUMI UN MAŠĪNAS KONTROLE

Šī lappuse ir atstāta tukša ar nolūku.

4. NODAĻA – MAŠĪNAS EKSPLUATĀCIJAS

4.1. APRAKSTS

Šī mašīna ir pašpiedziņas paceļamā darba platforma, kuras pamatā ir paceļams „šķērveida“ mehānisms. Pantogrāfa pacelējs nogādā darba personālu, instrumentus un materiālus vietās, kas atrodas virs zemes. Mašīnu var izmantot, lai piekļūtu darba vietām, kas atrodas virs mašīnām vai aprīkojuma, kas novietoti uz zemes.

„JLG“ pantogrāfa pacelējam primārā operatora vadības pults atrodas platformā. No šīs vadības pults operators var braukt un stūrēt mašīnu gan uz priekšu, gan atpakaļgaitā, pacelt un nolaist platformu un vadīt piedzenamo grīdas pagarinājumu, ja tas ir iekļauts aprīkojumā. Mašīnai ir apakšējā vadības pults, kam ir prioritāte pār platformas vadības pulti. Apakšējās vadības ierīces veic pacelšanas un nolaišanas funkciju. Apakšējās vadības ierīces paredzēts izmantot tikai ārkārtas situācijās, lai nolaistu platformu uz zemes, ja platformā esošais operators to nespēj izdarīt.

PIEZĪME: visu platformas pagarinājumu celtspēja ir 120 kg (250 lb).

4.2. EKSPLUATĀCIJA

Platformas/apakšējais izvēles slēdzis

Jaudas selektora slēdzis virza elektroenerģiju uz vēlamo vadības pulti. Kad slēdzis atrodas apakšējā pozīcijā, strāvu padod uz ārkārtas apstāšanās slēdzi, kas ir apakšējā vadības stacijā. Kad slēdzis atrodas apakšējā pozīcijā, strāvu padod uz ārkārtas apstāšanās slēdzi, kas atrodas platformas vadības pultī. Novietojot mašīnu stāvvietā uz nakti, slēdzis ir jāizslēdz.

Avārijas apstāšanās slēdzis

Šis slēdzis ieslēgtā (uz āru) pozīcijā nodrošina elektrisko strāvu apakšējām vadības ierīcēm vai platformas vadības ierīcēm, kad tās lieto. Turklāt slēdzi var lietot, lai avārijas situācijā atslēgtu strāvu (iespiediet slēdzi UZ IEKŠU) funkciju vadības ierīcēm.

4.3. PACELŠANA UN NOLAIŠANA

BRĪDINĀJUMS

NEPACELIET PLATFORMU, JA NEATRODATIES UZ CIETAS, LĪDZENAS UN VIENMĒRĪGAS VIRSMAS BEZ ŠĶĒRŠĻIEM UN CAURUMIEM.

PIEZĪME: *izvēloties pacelšanas/braukšanas funkcijas, controllerim 3 sekundes pirms funkcijas izmaiņas jābūt neitrālā pozīcijā. Mašīnu šajā laikā nevar lietot.*

Pacelšana

1. Ja mašīna ir izslēgta, pārvietojiet strāvas selektora slēdzi vēlamajā pozīcijā (platformas vai apakšējā).
2. Pārvietojiet atbilstošo avārijas apstāšanās slēdzi ieslēgtā pozīcijā.

PIEZĪME: *ja mašīna aprīkota ar kājas vadības slēdzi (tikai japāņu specifikācijai), tad kājas vadības slēdzis jānospiež reizē ar sarkano palaišanas slēdzi, kas atrodas uz kontrollera. Kad kājas vadības slēdzi atlaiž, platformas vadības ierīcēm noslēdz enerģijas padevi.*

3. Ja vadāt no apakšējām vadības ierīcēm, pārvietojiet pacelšanas slēdzi uz augšu un turiet, līdz sasniedzat vēlamo platformas augstumu. Ja vadāt no platformas vadības ierīces, izvēlieties pacelšanas funkciju, nospiediet un turiet sarkano palaišanas slēdzi, pārvietojiet kontrolleri atpakaļ (uz augšu) un turiet, līdz sasniedzat vēlamo platformas augstumu. Pacelšanas slēdzis un drošinātāja slēdzis strādā vienlaikus. Atlaižot palaišanas slēdzi, tiks pārtraukta aktivizētās funkcijas darbība.

Nolaišana

BRĪDINĀJUMS

PIRMS PLATFORMAS NOLAIŠANAS PĀRLIECINIETIES, VAI PANTOGRĀFA STRĒLES ZONĀ NEATRODAS PERSONĀLS.

PIEZĪME: *mašīna ir aprīkota ar skaņas signālu, kas atskan un pazeminās, nolaižot platformu (CE izvēles).*

Ja vadāt no apakšējām vadības ierīcēm, pārvietojiet pacelšanas slēdzi uz leju un turiet, līdz sasniedzat vēlamo platformas augstumu vai arī, līdz platforma ir pilnīgi nolaista. Ja vadāt no platformas vadības ierīcēm, izvēlieties pacelšanas funkciju, nospiediet sarkano palaišanas slēdzi un pārslēdziet kontrolleri uz priekšu (uz leju) un turiet, līdz sasniedzat vēlamo augstumu vai arī līdz platforma ir pilnīgi nolaista. Pacelšanas slēdzis un drošinātāja slēdzis strādā vienlaikus. Atlaižot palaišanas slēdzi, tiks pārtraukta aktivizētās funkcijas darbība.

Roku aizsargi (ja iekļauti aprīkojumā)

Ja mašīnas aprīkojumā ietilpst roku aizsargi, platformas nolaišana tiks pārtraukta un, kad tā sasniegs iepriekšnoteikto augstumu, atskanēs skaņas signāls. Šajā brīdī, pirms tiek atsākota platformas nolaišana, ir jāatlaiž palaišanas slēdzis un kontrolleris.

⚠ BRĪDINĀJUMS

NEVEICIET „NOLAIŠANU“ PIRMS NAV PILNĪBĀ IEVILKTS PLATFORMAS PAGARINĀJUMS.

Platformas pagarinājums

Mašīna ir aprīkota ar mehāniski pagarināmu platformu, tā nodrošinot operatoram ērtāku piekļūšanu darba vietām. Modeļiem 1930ES/2030ES/2630ES šis paplašinājums pagarina platformu par 0,9 m (3 ft) un modeļiem 2646ES un 3246ES pagarinājums pagarina platformu par 1,2 m (4 ft) platformas priekšgala virzienā. Lai pagarinātu platformu, izvelciet rokturus no aizmura un pārvietojiet uz augšu, pēc tam lietojiet rokturus un margas, lai izbīdītu ārā grīdas pagarinājumu. Lai saīsinātu platformas grīdu, izvelciet rokturus no aizmura un pārvietojiet uz augšu, pēc tam izmantojiet rokturus un margas, lai ievilkto un iebīdītu grīdu. Pēc grīdas ievilkšanas pārliecinieties, vai rokturi ir pareizajā vietā. Maksimālā grīdas pagarinājuma celtspēja ir 120 kg (250 lb).

Nolokāmās margas

⚠ BRĪDINĀJUMS

NEVEICIET PLATFORMAS PACELŠANU, JA MARGAS IR NOLOCĪTAS. PACĒLOT PLATFORMU, MARGĀM JĀBŪT PACELTĀM UN PAREIZI NOSTIPRINĀTĀM AR TAPĀM.

PIEZĪME: margas drīkst nolocīt uz leju tikai tad, kad mašīna ir piekrauta (pilnībā nolaista).

PIEZĪME: pārbaudiet, vai mašīnas aizmugurē esošie vārti ir pacelti un nofiksēti pozīcijā. Platformas vadības panelis ir jānoņem un jānovieto uz platformas ar nolocītām margām.

1. Lai nolocītu margas, izņemiet visas 4 drošības tapas no abiem priekšējiem stūriem un margu centra.
2. Spēcīgi satverot margu augšdaļu, uzmanīgi spiediet uz priekšu un nolaidiet margas, līdz augšējā marga atbalstās uz vidējās margas.

⚠ BRĪDINĀJUMS

KAD MARGAS IR NOLOCĪTAS, IZKĀPJOT NO PLATFORMAS VAI IEKĀPJOT TAJĀ, ESĪET ĻOTI PIESARDZĪGI.

4. NODAĻA – MAŠĪNAS EKSPLUATĀCIJAS

3. Lai paceltu margas atpakaļ augšējā pozīcijā, spēcīgi velciet margas uz mašīnas aizmuguri un ievietojiet tajās drošības tapas. Pārvietojiet vārtus atpakaļ nolaištā pozīcijā.



4.4. Stūrēšana

Lai stūrētu mašīnu, ar īkšķi jānospiež stūres vadības slēdzis pa labi vai pa kreisi, atbilstoši izvēlētajam griešanās virzienam. Kad slēdzi atlaiž, tas atgriežas centrālajā/izslēgtā pozīcijā un riteņi paliek iepriekš izvēlētajā pozīcijā. Lai iztaisnotu riteņus, slēdzi jāieslēdz pretējā virzienā, līdz riteņi ir nocentrējušies.

4.5. Braukšana

⚠ BRĪDINĀJUMS

NEBRAUCIET AR PACeltu PLATFORMU, JA NEATRODIETIES UZ GLUDAS, CIETAS UN LĪDZENAS VIRSMAS BEZ ŠĶĒRŠĻIEM UN CAURUMIEM.

LAI IZVAIRĪTOS NO VADĪBAS ZUDUMA VAI TRAUCĒJUMA UZ NOGĀZĒM UN SLĪPUMĀ, NEBRAUCIET AR MAŠĪNU PA NOGĀZĒM VAI SLĪPUMU, KAS PĀRSNIEDZ NORĀDĪTĀS VĒRTĪBAS. SKATIET 4-1. ATTĒLU, NOGĀZE UN SLĪPUMS

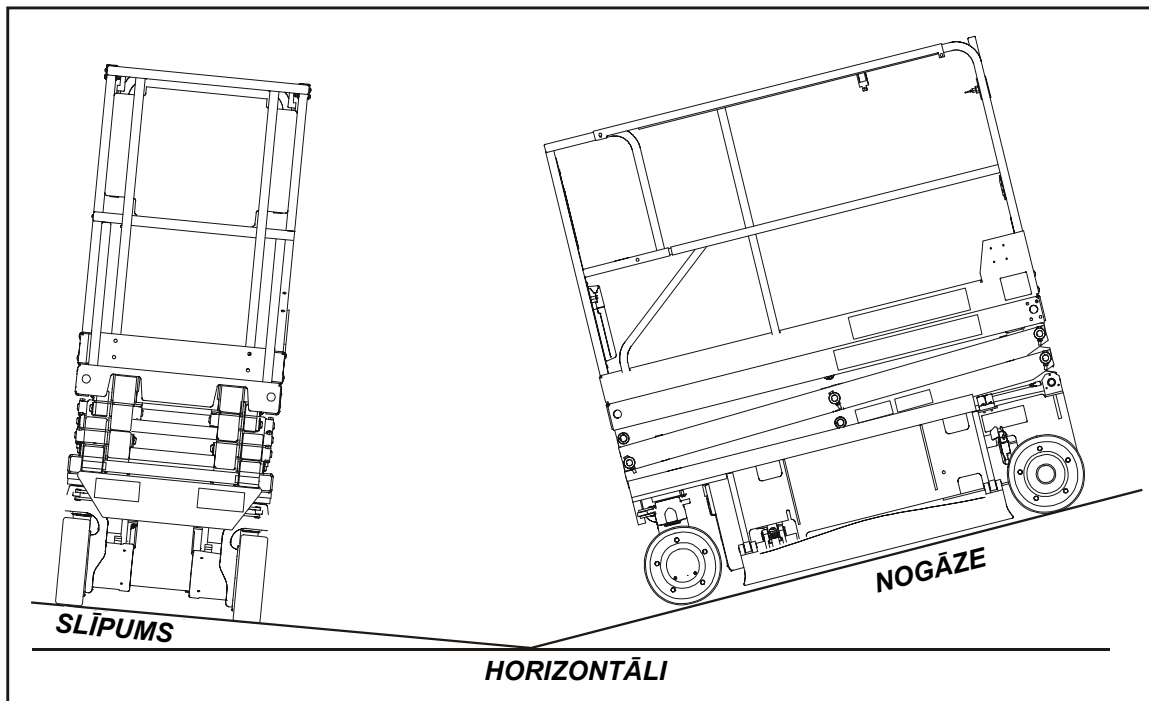
Braukšana uz priekšu

1. Pārvietojiet strāvas selektora slēdzi apakšējā vadības stacijā platformas pozīcijā.
2. Pārvietojiet avārijas apstāšanās slēdzi platformas vadības stacijā ieslēgtā pozīcijā.
3. Izvēlieties braukšanas funkciju uz braukšanas/ pacelšanas slēdža.
4. Saspiediet kontrolleri (kursorsviru), nospiežot sarkano palaidi kursorsviras priekšā, pārvietojiet kursorsviru uz priekšu un turiet to šādā pozīcijā visu braukšanas laiku. Piedziņas sistēma darbojas proporcionāli, tāpēc, lai brauktu ātrāk, pārvietojiet kursorsviru tālāk atbilstošajā braukšanas virzienā. Atlaižot palaides slēdzi, tiks pārtraukta aktivizētās funkcijas darbība.

Braukšana atpakaļgaitā

1. Pārvietojiet strāvas selektora slēdzi apakšējā vadības stacijā platformas pozīcijā.
2. Pārvietojiet avārijas apstāšanās slēdzi platformas vadības stacijā ieslēgtā pozīcijā.
3. Saspiediet kontrolleri (kursorsviru), nospiežot sarkano palaidi kursorsviras priekšā, pārvietojiet kursorsviru atpakaļ un turiet to šādā pozīcijā visu braukšanas laiku. Piedziņas sistēma darbojas proporcionāli, tāpēc, lai brauktu ātrāk, pārvietojiet kursorsviru tālāk atbilstošajā braukšanas virzienā. Atlaižot palaides slēdzi, tiks pārtraukta aktivizētās funkcijas darbība.

4. NODAĻA – MAŠĪNAS EKSPĻUATĀCIJAS



4-1. attēls – Nogāze un slīpums

4.6. NOVIETOŠANA UN IEKRAUŠANA

Mašīnas novietošanu un iekraušanu veiciet šādi:

1. Aizbrauciet mašīnu uz labi aizsargātu un viegli vēdināmu vietu.
2. Pārbaudiet, vai platforma ir pilnībā nolaista.
3. Nospiediet avārijas apstāšanās slēdzi izslēgtā pozīcijā.
4. Ja nepieciešams, aizsedziet instrukciju plakātus, piesardzības un brīdinājuma uzlīmes, lai tās aizsargātu no kaitīgas vides ietekmes.
5. Novietojot mašīnu stāvvietā uz ilgāku laiku, jānobloķē vismaz divi riteņi.
6. Pagrieziet strāvas selektora slēdzi izslēgtā pozīcijā un izņemiet atslēgu, lai izslēgtu mašīnu un novērstu tās neatļautu lietošanu.

4.7. AKUMULATORA UZLĀDĒŠANA

Ekspluatācija

***PIEZĪME:** pirms uzlādēšanas pārliecinieties, vai mašīna ir novietota labi vēdināmā vietā.*



IEVIETOJIET LĀDĒTĀJU TIKAI PAREIZI UZSTĀDĪTĀ UN IEZEMĒTĀ KONTAKTROZETĒ. NEIZMANTOJIET IEZEMĒTUS ADAPTERUS UN NEMODIFICĒJIET SPRAUDNI. NEAIZTIECIET NEIZOLĒTĀS IZEJAS SAVIENOTĀJA DAĻAS UN NEIZOLĒTO AKUMULATORA SPAILI.

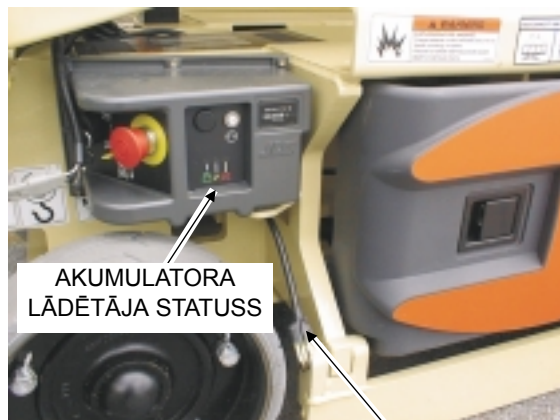
VIENMĒR ATVIEŅOJIET MAIŅSTRĀVAS PADEVI, PIRMS SAVIENOJAT VAI PĀRTRAUCAT AKUMULATORA SAVIENOJUMUS PIRMS TĀ LĀDĒŠANAS.

NEMĒĢINIET ATVĒRT VAI IZJAUKT LĀDĒTĀJU.

NEIZMANTOJIET LĀDĒTĀJU, JA MAIŅSTRĀVAS VADS IR BOJĀTS VAI JA LĀDĒTĀJS SAŅĒMIS SPĒCĪGU TRIECIENU, TICIS NOMESTS VAI CITĀDĀ VEIDĀ BOJĀTS.

4. NODAĻA – MAŠĪNAS EKSPLUATĀCIJAS

Akumulatora lādētāja ligzda atrodas mašīnas aizmugures labajā pusē blakus apakšējam vadības panelim.



AKUMULATORA LĀDĒTĀJS

PIEZĪME: ja lādētājs ir ieslēgts, tas automātiski atsāks pilnu uzlādes ciklu, kad akumulatora spriegums būs zemāks par minimālo sprieguma līmeni vai kad būs pagājušas 30 dienas.

1. Ievietojiet lādētāju iezemētā kontaktrozetē.
2. Ja izmantojat „Delta-q“ lādētāju, tas automātiski ieslēgsies un veiks ātru LED indikatora pašpārbaudi. Visi LED divas sekundes iedegsies augšup un lejup vērstā secībā.
3. Akumulators ir pilnībā uzlādēts, ja uzlādes statusa panelī deg zaļa gaisma.

Akumulatora lādētāja kļūdu kodi (delta-q)

Ja uzlādes laikā radīsies kļūda, iedegsies sarkanais „Kļūdas“ LED ar kļūdai atbilstošu kodu. Informācijai par kodiem un to novēršanu skatiet 4-1. tabula, Akumulatora lādētāja kļūdu kodi (delta-q).

4-1. tabula – Akumulatora lādētāja kļūdu kodi (delta-q)

Zibsnis (zibšņi)	Kļūda	Kļūdas novēršana
1	Akumulatora sprieguma augstums	Automātiska atjaunošana – norāda augstu akumulatora spriegumu
2	Zems akumulatora spriegums	Automātiska atjaunošana – norāda, ka akumulatoram radies traucējums, akumulators nav pieslēgts lādētājam vai akumulatora spriegums uz vienu šūnu ir zemāks par 0,5 VDC. Pārbaudiet akumulatoru un savienojumus
3	Uzlādes taimauts	Norāda, ka pieļaujamā laika posmā akumulators nav uzlādējies. Šāda situācija var rasties, ja akumulatora jauda ir lielāka par paredzēto algoritmu vai ja akumulators ir bojāts, nolietots vai sliktā stāvoklī.
4	Pārbaudiet akumulatoru	Norāda, ka akumulatoru nevar nepārtraukti uzlādēt līdz minimālajam vienas šūnas spriegumam, kas nepieciešams, lai varētu sākt uzlādi.
5	Pārāk augsta temperatūra	Automātiska atjaunošana – norāda, ka lādētājs ir izslēdzies augstas iekšējās temperatūras dēļ.
6	„QuiQ“ kļūda	Norāda, ka akumulators nepieņem uzlādes strāvu vai ir lādētājā noteikts iekšējs bojājums. Gandrīz vienmēr šis bojājums tiks uzrādīts pirmajās 30 darbības sekundēs. Ja noteikts, ka akumulators un savienojumi nav bojāti, un 6. kļūda atkārtoti parādās arī pēc maiņstrāvas atvienošanas uz vismaz 10 sekundēm, nogādājiet lādētāju pie kvalificēta apkopes speciālista.

4.8. PLATFORMAS PIEKRAUŠANA

Platformas maksimālā normētā kravnesība ir norādīta plakātā, kas atrodas uz platformas, un to nosaka šādi kritēriji:

1. mašīna novietota uz cietas un līdzenas virsmas;
2. ir ieslēgtas visas bremzēšanas iekārtas.
3. Lai uzzinātu maksimālo platformas celjspēju, skatiet 6. nodaļu.

PIEZĪME: *svarīgi atcerēties, ka krava uz platformas jānovieto vienmērīgi. Krava jānovieto pēc iespējas tuvāk platformas centram.*

4.9. DROŠĪBAS BALSTS



JA, VEICOT MAŠĪNAS APKOPI, IR JĀPACEĻ PANTOGRĀFA STIĒŅI, VIENMĒR JĀIZMANTO DROŠĪBAS BALSTS, UN PLATFORMA NEDRĪKST BŪT PIEKRAUTA.

Lai aktivizētu drošības balstu, paceliet platformu, pārvietojiet drošības balstu no iekraušanas pozīcijas mašīnas labajā pusē. Nolaidiet platformu, līdz drošības balsts atrodas paredzētajā atbalsta vietā.

Lai uzglabātu drošības balstu, paceliet platformu, pašūpojiet drošības balstu un novietojiet to atpakaļ iekraušanas pozīcijā.

4.10. PIESIEŠANAS/PACELŠANAS KRONŠTEINI AR URBUMIEM

Transportējot mašīnu, platformas pagarinājumam jābūt pilnībā ievilkta un platformai jābūt pilnībā nolaista, piekrautā stāvoklī, mašīnai jābūt droši piesaistītai kravas mašīnas vai piekabes grīdai. Mašīnas aizmugurē atrodas divi piesiešanas/pacelšanas kronšteini ar urbumiem, kas paredzēti mašīnas pacelšanai un piesiešanai. Mašīnas priekšā ir viens piesiešanai paredzēts kronšteins ar urbumu. Šis kronšteins ar urbumu paredzēts tikai un vienīgi mašīnas piesiešanai. Nemēģiniet pacelt mašīnu, izmantojot priekšējo kronšteinu ar urbumu.

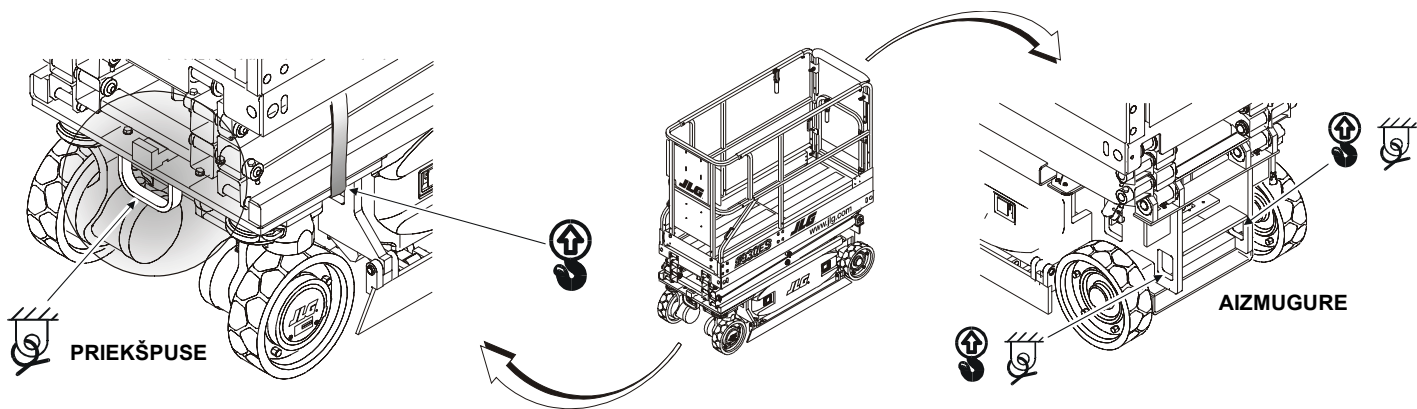
UZMANĪBU

„JLG“ NEIESAKA CELT MAŠĪNU NO SĀNIEM, IZMANTOJOT AUTOIEKRĀVĒJU. JA MAŠĪNA JĀPACEĻ NO SĀNIEM, RĪKOJĒTIES PIESARDZĪGI, LAI IZVAIRĪTOS NO RĀMJA CAURUMOS IEVIETOTO AIZSARGSTIEŅU IESPRŪŠANAS PRET RĀMI.

KATRU REIZI, KAD MAŠĪNU PACEĻ NO SĀNIEM, PIRMS MAŠĪNAS IZMANTOŠANAS PĀRBAUDIET RĀMJA CAURUMU AIZSARDZĪBAS SISTĒMU.

4.11. PACELŠANA

Mašīnas pacelšanai mašīnas aizmugurē atrodas speciāla tam paredzēta „kabata“. Mašīnu var pacelt arī, izmantojot piemērotu izbīdāmo stieni un siksnas/ķēdes. Atsauce 4-2. attēls –
. Pacelšanas un piesiešanas shēma.



4-2. attēls – Pacelšanas un piesiešanas shēma

4.12. VILKŠANA

Šo mašīnu nav ieteicams vilkt, izņemot ārkārtas gadījumus, piemēram, mašīnas darbības traucējumu gadījumā vai pilnīga elektroenerģijas zuduma gadījumā.

Elektrisko bremžu atlaišana

1. Nobloķējiet riteņus vai nostipriniet mašīnu pie velkošā transportlīdzekļa.
2. Iedarbiniet mašīnu ar apakšējās vadības pulti.
3. Bremžu atlaišanas kabelis karājas uz āķa akumulatora nodalījumā pretī apakšējās vadības panelim.
4. Atrodiet bremžu atlaišanas spraudni blakus analizatora spraudnim kreisajā priekšējā mašīnas stūrī un iespraudiet atlaišanas slēdzi spraudnī.
5. Nospiediet slēdzi, lai atlaistu bremzes.
6. Kad vilkšana ir pabeigta, atlaidiet slēdzi un atlieciet bremžu slēdzi atpakaļ uzglabāšanas vietā akumulatora nodalījumā.

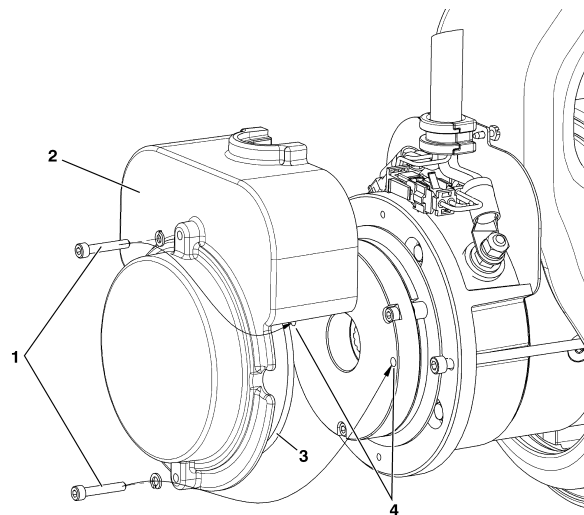
Mehānisko bremžu atlaišana

1. Nobloķējiet riteņus vai nostipriniet mašīnu pie velkošā transportlīdzekļa.
2. Iedarbiniet mašīnu ar apakšējās vadības pulti.
3. No aizmugures piedziņas motora vienības noņemiet **divas vāka skrūves (1), vāku (2) un vāka „o“ gredzena blīvējumu (3)**.
4. Ievietojiet **vāka skrūves (1) abos bremžu korpusa atvienošanas caurumos (4)**, skatiet 4. objektu 4-3. attēls – . Manuāla atvienošana.
5. Pievelciet skrūves, un piedziņas motora bremzes atvienosies.
6. Atkārtojiet šo procedūru pretējās puses riteņa piedziņai. Kad ir atvienotas abas piedziņas motora bremzes, mašīnu var pārvietot manuāli.
7. Kad vilkšana ir pabeigta, nobloķējiet riteņus un **noņemiet vāka skrūves (1) no atvienošanas caurumiem (4)**.
8. Uzlieciet atpakaļ **vāku (2)**, pirms uzlikšanas pārbaudiet, vai **vāka „o“ gredzena blīvējums (3)** nav bojāts un, ja nepieciešams, nomainiet to.

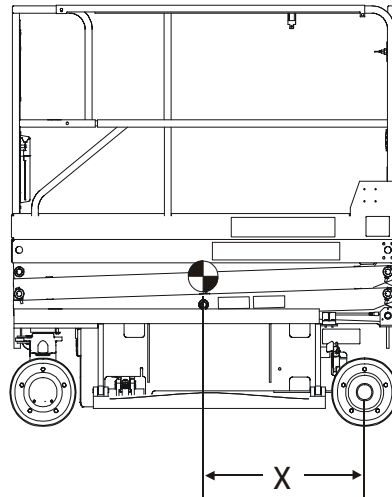
4. NODAĻA – MAŠĪNAS EKSPĻUATĀCIJAS

⚠ UZMANĪBU

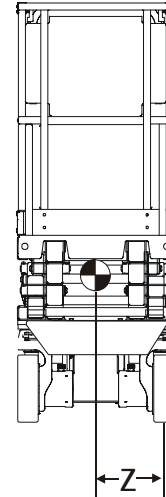
PĒC MAŠĪNAS VILKŠANAS ATVIENOŠANAS SKRŪVES JĀIZŅEM NO BREMŽU ATVIENOŠANAS CAURUMIEM. JA BREMŽU ATVIENOŠANAS CAURUMOS ATRODAS ATVIENOŠANAS SKRŪVES, BREMZES NEVAR IESLĒGT. JA MAŠĪNA IR NOVĪETOTA UZ SLĪPAS VIRSMAS, TAS IZRAISA MAŠĪNAS NOSLĪDĒŠANU.



4-3. attēls – Manuāla atvienošana



MODELIS	RITĒŅU BĀZE (cm)	X (cm)	Z (cm)
1930ES	160	83,7	33
2030ES	187,7	98,9	33
2630ES	187,7	97,8	33
2646ES	209,1	108,6	52
3246ES	209,1	108,4	52



MODELIS	RITĒŅU BĀZE (in)	X (in)	Z (in)
1930ES	63	33.5	13
2030ES	73.9	38.5	13
2630ES	73.9	38.5	13
2646ES	82.32	43.8	20.5
3246ES	82.32	43.8	20.5

4-4. attēls – Pacelšanas un piesiešanas shēma

Šī lappuse ir atstāta tukša ar nolūku.

5. NODAĻA – AVĀRIJAS PROCEDŪRAS

5.1. VISPĀRĪGA INFORMĀCIJA

Šajā nodaļā lasāma informācija par procedūrām, kas jāievēro, un par sistēmām un vadības ierīcēm, kas jālieto avārijas situācijās mašīnas ekspluatācijas laikā. Pirms mašīnas ekspluatācijas uzsākšanas un periodiski ekspluatācijas laikā visam personālam, kas darbojas ar mašīnu, ir jāpārlasa visa lietošanas rokasgrāmata.

Avārijas apstāšanās slēdzis

Ja nospiež šīs lielās, sarkanās pogas, no kurām viena ir pie apakšējās vadības pults, bet otra – pie platformas vadības pults –, mašīna nekavējoties apstājas.

BRĪDINĀJUMS

KATRU DIENU PĀRBAUDIET MAŠĪNU, LAI PĀRLIECINĀTOS, KA AVĀRIJAS APSTĀŠANĀS POGA IR VIETĀ UN APAKŠĒJĀS VADĪBAS PULTS INSTRUKCIJAS IR VIETĀ UN IR SALASĀMAS.

Apakšējā vadības stacija

Apakšējā vadības pults atrodas mašīnas rāmja kreisajā pusē. Vadības ierīces uz šī paneļa nodrošina augstāku prioritāti nekā platformas vadības ierīcēm un kontrolē platformas pacelšanas un nolaišanas funkcijas no zemes. Novietojiet strāvas izvēles slēdzi apakšējā pozīcijā un lietojiet pacelšanas slēdzi, lai paceltu vai nolaistu platformu.

Manuāla nolaišana

Pilnīga strāvas zuduma gadījumā, lai nolaistu platformu, izmantojot zemes pievilksanas spēku, lieto manuālās nolaišanas vārstu. Manuālās nolaišanas rokturis atrodas mašīnas aizmugurē virs kreisā aizmugures riteņa. Rokturis ar kabeli ir savienots ar manuālās nolaišanas vārstu uz pacelšanas cilindra. Pavelkot manuālās nolaišanas rokturi, atveras vārsta spole, tādējādi nolaižot platformu.

5.2. KĀ RĪKOTIES AVĀRIJAS SITUĀCIJĀ

Apakšējo vadības ierīču lietošana

SVARĪGI

JUMS JĀZINA, KĀ ĀRKĀRTAS SITUĀCIJĀ LIETOT APAKŠĒJĀS VADĪBAS IERĪCES.

Uz zemes strādājošajam mašīnu apkalpojošajam personālam jābūt iepazīstinātam ar mašīnas darba parametriem un apakšējo vadības ierīču funkcijām. Apmācībai jāietver mašīnas ekspluatācija, šīs nodaļas izlasīšana un izprašana un praktiska vadības ierīču lietošana simulētu avāriju apstākļos.

Operators nevar kontrolēt mašīnu

1. Mašīnas vadīšanu ar apakšējās vadības ierīcēm drīkst veikt TIKAI, izmantojot cita personāla palīdzību un aprīkojumu (krānu, celtņu, utt.), kas var būt nepieciešams, lai novērstu briesmas vai avārijas situāciju.
2. Pārējais kvalificētais personāls uz platformas var lietot platformas vadības ierīces. NETURPINIET DARBU, JA VADĪBAS IERĪCES NEDARBOJAS PAREIZI.
3. Krāni, autokrāvēji vai cits pieejamais aprīkojums jālieto, lai noceltu uz platformas esošos cilvēkus un stabilizētu mašīnas kustību, ja mašīnas vadības ierīces nav tam piemērotas vai nedarbojas pareizi.

Platforma aizķērusies paceltā stāvoklī

Ja platforma iestrēgst vai ieķeras pacēluma struktūrās vai aprīkojumā, neturpiniet darbu ar mašīnu ne no platformas, ne arī no zemes tik ilgi, līdz operators un viss personāls ir pārvietoti uz drošu vietu. Tikai tad varat mēģināt atbrīvot platformu, izmantojot nepieciešamo aprīkojumu un personālu. Nelietojiet vadības ierīces, lai panāktu viena vai vairāku riteņu pacelšanos no zemes.

Apgāztas mašīnas novietošana pareizā stāvoklī

Zem šasijas paceltās daļas jānovieto piemērotas celtspējas autokrāvējs, ekvivalents aprīkojums ar krānu vai cits piemērots pacelšanas aprīkojums, kuru lieto, lai paceltu platformu brīdīt, kad šasiju nolaiž, izmantojot autoiekrāvēju vai citu aprīkojumu.

Pēcnegadījuma apskate

Pēc jebkura negadījuma pilnībā jāapskata mašīna un jāpārbauda visas funkcijas, vispirms apakšējās vadības ierīces un pēc tam arī platformas vadības ierīces. Neceliet platformu augstāk par 3 metriem (10 ft), kamēr nav izlaboti visi bojājumi un visas vadības ierīces nedarbojas pareizi.

5.3. PAZIŅOJUMS PAR NEGADĪJUMU

Pēc katra negadījuma, kurā iesaistīts „JLG” produkts, nekavējoties jāinformē „JLG Industries, Inc.”. Pat, ja nav gūtas traumas vai mantas bojājumi, pa tālruni ir jāsazinās ar Produktu drošības un uzticamības departamentu, lai informētu.

Sazinieties ar 1-877-JLG-SAFE (554-7233) laikā no 8:00 AM līdz 4:45 PM pēc Austrumu standarta laika.

Ja ražotājam 48 stundu laikā nav paziņots par negadījumu, kurā iesaistīts „JLG Industries” produkts, garantiju konkrētajai mašīnai var anulēt.

Šī lappuse ir atstāta tukša ar nolūku.

6. NODAĻA – VISPĀRĪGAS SPECIFIKĀCIJAS UN APKOPE, KAS JĀVEIC OPERATORAM

6.1. IEVADS

Šajā rokasgrāmatas nodaļā sniegta operatoram nepieciešamā papildu informācija par pareizu mašīnas ekspluatāciju un apkopi.

Šīs nodaļas apkopes sadaļas informācija palīdzēs operatoram veikt tikai ikdienas apkopi un neaizvieto pilnīgāko profilaktiskās tehniskās apkopes un pārbaudes grafiku, kas iekļauts „Servisa un apkopes rokasgrāmatā”.

Citas par šo mašīnu pieejamās publikācijas:

Servisa un apkopes rokasgrāmata 3121166

Ilustrētā detaļu rokasgrāmata 3121167

6. NODAĻA – VISPĀRĪGAS SPECIFIKĀCIJAS UN APKOPE, KAS JĀVEIC OPERATORAM

6.2. DARBA SPECIFIKĀCIJAS

6-1. tabula – Darba specifikācijas

Modelis	1930ES	2030ES	2630ES	2646ES	3246ES
Maksimālais piekrautas mašīnas pārvaramais nogāzes slīpums (spēja pārvarēt slīpumu), skatiet 4-1. attēlu.	25%	25%	25%	25%	25%
Maksimālais piekrautas mašīnas pārvaramais nogāzes slīpums (slīpums) Skatiet 4-1. attēlu.	5°	5°	5°	5°	5°
Maksimālais platformas augstums	5,7 m (18.75 ft)	6 m (20 ft)	7,9 m (25.8 ft)	7,9 m (26 ft)	9,8 m (32 ft)
Maksimālā slodze riepai ANSI CE	620 kg (1365 lb) 699 kg (1540 lb)	755 kg (1660 lb) 832 kg (1835 lb)	832 kg (1835 lb) 832 kg (1835 lb)	939 kg (2070 lb) 1052 kg (2320 lb)	939 kg (2070 lb) 1052 kg (2320 lb)
Spiediens uz zemes virsmu (ANSI)	7,7 kg/cm ² (109 psi)	5,7 kg/cm ² (81 psi)	6,3 kg/cm ² (90 psi)	6,1 kg/cm ² (87 psi)	6,1 kg/cm ² (87 psi)
Spiediens uz zemes virsmu (CE)	8,7 kg/cm ² (123 psi)	6,3 kg/cm ² (90 psi)	6,3 kg/cm ² (90 psi)	6,9 kg/cm ² (98 psi)	6,9 kg/cm ² (98 psi)
Maksimālais braukšanas ātrums	4,8 km/h (3 mph)	4,8 km/h (3 mph)	4,4 km/h (2.75 mph)	4 km/h (2.5 mph)	4 km/h (2.5 mph)
Maksimālais vēja ātrums (Atbilstoši modelim, tirgum un iekštelpu/ārtelpu izvēlei)	12,5 m/s (28 mph)	12,5 m/s (28 mph)	12,5 m/s (28 mph)	12,5 m/s (28 mph)	12,5 m/s (28 mph)
Maksimālais rokas vadības spēks	Skatiet plāksnīti uz mašīnas				

6. NODAĻA – VISPĀRĪGAS SPECIFIKĀCIJAS UN APKOPE, KAS JĀVEIC OPERATORAM

6-1. tabula – Darba specifikācijas

Modelis	1930ES	2030ES	2630ES	2646ES	3246ES
Maksimālais hidrauliskais spiediens	126,6 kg/cm ² (1800 psi)	126,6 kg/cm ² (1800 psi)	119,5 kg/cm ² (1700 psi) – parastai celtspējai 130,1 kg/cm ² (1850 psi) – dubultai celtspējai	140,6 kg/cm ² (2000 psi)	140,6 kg/cm ² (2000 psi)
Iekšējais stūrēšanas leņķis	90°	90°	90°	90°	90°
Ārējais stūrēšanas leņķis	69°	73°	73°	67°	67°
Elektrosistēmas spriegums (līdzstrāva)	24 V	24 V	24 V	24 V	24 V
Aptuvenais mašīnas bruto svars ANSI/CSA	2750 lb	3750 lb	4750 lb	4770 lb	4780 lb
Aptuvenais mašīnas bruto svars CE/ Austrālija	1565 kg	2020 kg	2155 kg	2600 kg	2765 kg
Attālums līdz zemei, ja sistēma aizsardzībai pret bedrēm ir ieslēgta	8,9 cm (3.5 in)				
Attālums līdz zemei, ja sistēma aizsardzībai pret bedrēm ir izslēgta	2,5 cm (1 in)	1,9 cm (0.75 in)			

6. NODAĻA – VISPĀRĪGAS SPECIFIKĀCIJAS UN APKOPE, KAS JĀVEIC OPERATORAM

6-2. tabula – Celtspēja

MODELIS	ANSI/CSA		CE IEKŠTELPĀS		CE ĀRĀ		AUSTRĀLIJAI IEKŠTELPĀS		AUSTRĀLIJAI ĀRĀ	
	Maksimālā celtspēja	Maksimāla is cilvēku skaits	Maksimālā celtspēja	Maksimāla is cilvēku skaits	Maksimālā celtspēja	Maksimāla is cilvēku skaits	Maksimālā celtspēja	Maksimāla is cilvēku skaits	Maksimālā celtspēja	Maksimāla is cilvēku skaits
1930ES	227 kg (500 lb)	2	230 kg	2	120 kg	1	230 kg	2	120 kg	1
2030ES	363 kg (800 lb)	2	360 kg	2	160 kg	1	360 kg	2	160 kg	1
2630ES parastā celtspēja	227 kg (500 lb)	2	230 kg	2	Nav datu	Nav datu	230 kg	2	Nav datu	Nav datu
2630ES dubultā celtspēja līdz 6,1 m (20 ft)	363 kg (800 lb)	2	360 kg	2	Nav datu	Nav datu	360 kg	2	Nav datu	Nav datu
2630ES dubultā celtspēja līdz 7,9 m (26 ft)	227 kg (500 lb)	2	230 kg	2	Nav datu	Nav datu	230 kg	2	Nav datu	Nav datu
2646ES	454 kg (1000 lb)	2	450 kg	2	230 kg	2	450 kg	2	230 kg	2

6. NODAĻA – VISPĀRĪGAS SPECIFIKĀCIJAS UN APKOPE, KAS JĀVEIC OPERATORAM

6-2. tabula – Celtspēja

MODELIS	ANSI/CSA		CE IEKŠTELPĀS		CE ĀRĀ		AUSTRĀLIJAI IEKŠTELPĀS		AUSTRĀLIJAI ĀRĀ	
	Maksimālā celtspēja	Maksimāla is cilvēku skaits	Maksimālā celtspēja	Maksimāla is cilvēku skaits	Maksimālā celtspēja	Maksimāla is cilvēku skaits	Maksimālā celtspēja	Maksimāla is cilvēku skaits	Maksimālā celtspēja	Maksimāla is cilvēku skaits
3246ES līdz 7,9 m (26 ft)	454 kg (1000 lb) A zona	2	450 kg	2	320 kg	1	320 kg	2	320 kg	1
3246ES līdz 9,8 m (32 ft)	317 kg (700 lb) B zona	2	320 kg	2	320 kg	1	320 kg	2	320 kg	1

6. NODAĻA – VISPĀRĪGAS SPECIFIKĀCIJAS UN APKOPE, KAS JĀVEIC OPERATORAM

Izmēru dati

6-3. tabula – Izmēri

MODELIS	1930ES		2030ES		2630ES		2646ES		3246ES	
	metrs	ft	metrs	ft	metrs	ft	metrs	ft	metrs	ft
Paceltas platformas augstums	5,7	18.75	6	20	7,8	25.4	7,9	26	9,7	31.8
Piekrautas platformas augstums	0,9	2.9	1,1	3.6	1,2	4	1,2	4	1,2	4
Darba augstums	7,6	25	7,9	26	9,8	32	9,8	32	11,6	38
Piekrautas mašīnas ar paceltām margām kopējais augstums	2	6,5	2,2	7.2	2,3	7.7	2,3	7.7	2,3	7.7
Piekrautas mašīnas ar saliektām margām kopējais augstums	Nav datu	Nav datu	1,8	6	1,9	6.4	1,9	6.4	1,9	6.4
Margu augstums (no platformas grīdas)	1,1	3.6	1,1	3.6	1,1	3.6	1,1	3.6	1,1	3.6
Kopējais mašīnas platums	0,8	2.5	0,8	2.5	0,8	2.5	1,2	3.7	1,2	3.7
Kopējais mašīnas garums – ar ievilkto grīdu	1,9	6	2,3	7.5	2,3	7.5	2,5	8.2	2,5	8.2
Kopējais mašīnas garums – ar izbīdītu grīdu	2,8	9	3,2	10.5	3,2	10.5	3,8	12.4	3,8	12.4

6. NODAĻA – VISPĀRĪGAS SPECIFIKĀCIJAS UN APKOPE, KAS JĀVEIC OPERATORAM

6-3. tabula – Izmēri

MODELIS	1930ES		2030ES		2630ES		2646ES		3246ES	
	metrs	ft	metrs	ft	metrs	ft	metrs	ft	metrs	ft
Platformas izmērs – garums	1,9	6.1	2,3	7.5	2,3	7.5	2,5	8.2	2,5	8.2
Platformas izmērs – platums	0,8	2.5	0,8	2.5	0,8	2.5	1,1	3.7	1,1	3.7
Platformas pagarinājuma garums	0,9	3	0,9	3	0,9	3	1,3	4.2	1,3	4.2
Riteņu bāze	1,6	5.3	1,9	6.2	1,9	6.2	2	6.9	2	6.9

6. NODAĻA – VISPĀRĪGAS SPECIFIKĀCIJAS UN APKOPE, KAS JĀVEIC OPERATORAM

Celtspēja

6-4. tabula – Celtspēja

Modelis	1930ES	2030ES/ 2630ES	2646ES/ 3246ES
Hidrauliskā tvertne	7,6 l (2 gal)	7,6 l (2 gal)	11,3 l (3 gal)
Hidrauliskā sistēma (ieskaitot tvertni)	8,3 l (2.2 gal)	10,6 l (2.8 gal)	19,9 l (5.3 gal)

Riepas

6-5. tabula – Riepu specifikācijas

Modelis	1930ES	2030ES	2630ES	2646ES	3246ES
Izmērs	323 mm × 100 mm	415 mm × 125 mm			
Riepas maksimālā slodze	1134 kg (2500 lb)	1814 kg (4000 lb)			
Riteņa skrūves griezes moments	142–163 Nm (105–120 lb-ft)				

Baterijas

6-6. tabula – Bateriju specifikācijas

Spriegums	6 V uz bateriju
Amp. stundas (standarta baterija)	220 Amp.
Amp. stundas (izvēles augstas jaudas baterijas)	245 Amp.

BRĪDINĀJUMS

NEAIZVIETOJIET DROŠĪBAI BŪTISKUS OBJEKTUS, PIEMĒRAM, BATERIJAS VAI MASĪVĀS RIEPAS, AR OBJEKTIEM, KAM IR ATŠĶIRĪGS SVARS UN SPECIFIKĀCIJAS. NEKĀDĀ VEIDĀ NEPĀRVEIDOJIET PRIEKŠMETU, LAI IETEKMĒTU STABILITĀTI.

6.3. DROŠĪBAI BŪTISKU OBJEKTU SVARS

6-7. tabula – Drošībai būtisku objektu svars

Komponente	1930 ES		2030ES		2630ES		2646ES		3246ES	
	kg	lb	kg	lb	kg	lb	kg	lb	kg	lb
Riteņa un riepas komplekts (katrs)	7	15	18	40	18	40	18	40	18	40
Riteņa/riepas un piedziņas komplekts (katrs)	42	93	42	93	42	93	42	93	42	93
Baterijas – standarta (katra)	28	62	28	62	32	71	32	71	32	71
Baterijas – standarta – kombinētās	112	248	112	248	112	248	112	248	112	248

6. NODAĻA – VISPĀRĪGAS SPECIFIKĀCIJAS UN APKOPE, KAS JĀVEIC OPERATORAM

Ieeļļošana

HIDRAULISKĀ EIĻĻA

6-8. tabula – Hidrauliskā eļļa

HIDRAULISKĀS SISTĒMAS DARBĪBAS TEMPERATŪRAS DIAPAZONS	„SAE“ VISKOZITĀTES LĪMENIS
no –18°C līdz –5°C (no 0°F līdz +23°F)	10W
no –18°C līdz +99°C (no 0°F līdz 210°F)	10W-20, 10W-30
no +10°C līdz +99°C (no 50°F līdz 210°F)	20W-20

PIEZĪME: ja temperatūra ir zemāka par –7°C (20°F), „JLG Industries“ iesaka izmantot „Mobil DTE13“.

PIEZĪME: ja „JLG“ nav ieteicis citādi, nav vēlams sajaukt dažādu veidu vai zīmolu eļļas, jo to sastāvā var būt atšķirīgas nepieciešamās piedevas vai viskozitātes rādītājs. Ja „Mobilfluid 424“ vietā vēlaties izmantot citu eļļu, sazinieties ar „JLG“, lai saņemtu atbilstošus ieteikumus.

PIEZĪME: hidrauliskajām eļļām jābūt īpašībām, kas aizsargā pret nolietošanos, vismaz atbilstoši „API“ servisa klasifikācijai GL-3, un pietiekami ķīmiski stabilām, lai tās varētu izmantot hidrauliskās sistēmas apkopei. „JLG Industries“ iesaka izmantot „Mobilfluid 424“ hidraulisko eļļu, kuras „SAE“ viskozitātes rādītājs ir 152.

6. NODAĻA – VISPĀRĪGAS SPECIFIKĀCIJAS UN APKOPE, KAS JĀVEIC OPERATORAM

IEEĻĻOŠANAS SPECIFIKĀCIJAS

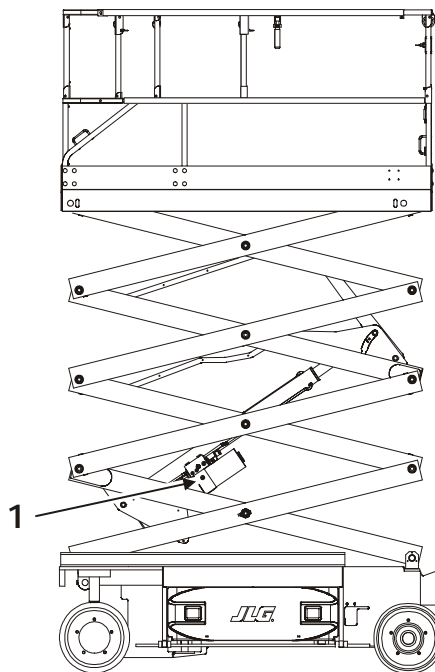
6-9. tabula – Ieeļļošanas specififikācijas

ATSLĒGA	SPECIFIKĀCIJAS
DFS	Daudzfunkcionāla smērviela, kuras minimālā pilēšanas temperatūra ir 177°C (350°F). Īpaši ūdens necaurļaidīga, ar labu līptspēju un augsta spiediena izturīga. („Timken OK“, minimālais svārs – 40 mārciņas.)
Īpaši augsta spiediena ierīces smērēļļa	Īpaši augsta spiediena ierīces smērēļļa, kas atbilst API servisa klasifikācijai GL-5 vai MIL-Spec MIL-L-2105.
HE	Hidrauliskā eļļa „Mobil DTE 11M“

6-10. tabula – „Mobil DTE 11M Specs“

ISO viskozitātes līmenis	#15
Smaguma spēka API	31,9
Plūstamības punkts, maksimālais	–40°C (–40°F)
Mirgošanas punkts, maksimālais	166°C (330°F)
Viskozitāte	
40°C	15 cSt
100°C	4,1 cSt
100°F	80 SUS
210°F	43 SUS
cp –30°F	3.200
Viskozitātes rādītājs	140

6.4. APKOPE, KAS JĀVEIC OPERATORAM



1. Hidrauliskā eļļa

6-1. attēls – Ieeļļošanas diagramma

Eļļas pārbaudes procedūra (1)

Smēreļļas punkts(-i) – piepildīšanas spraudnis

Celtspēja:

1930ES/2030ES/ 2630ES	2646ES/ 3246ES
7,6l (2 gal)	11,3l (3 gal)

Smēreļļa – hidrauliskā eļļa

Intervāls – ik pēc 6 mēnešiem

1. Kad pantogrāfa pacēlājs atrodas uz līdzenas, vienmērīgas virsmas un platforma ir tukša, paceliet mašīnu un pārvietojiet drošības balstu no iekraušanas pozīcijas.
2. Turpiniet platformas pacelšanu, līdz piepildīšanas spraudnis, kas atrodas kreisajam cilindram piestiprinātās tvirtnes labajā pusē, ir viegli pieejams.

⚠ UZMANĪBU

PĀRLIECINIETIES, KA PANTOGRĀFA STIĒŅI IR ATBILSTOŠI NOSTIPRINĀTI.

PIEZĪME: *lai piekļūtu eļļas spraudnim 2630ES/2646ES/ 3246ES, platformas būs jāpaceļ augstāk nekā 1930ES un 2030ES.*



3. Piepildīšanas spraudņa apkārtnē noslaukiet visus netīrumus un būvgružus.
4. Lēnām noņemiet piepildīšanas spraudni, izlaižot spiedienu, kas varētu būt uzkrājies rezervuārā.
5. Lai pārbaudītu eļļas līmeni, nolaidiet platformu, lai tā atrastos uz drošības balsta.

⚠ UZMANĪBU

IESPĒJAMS, KA TVERTNĒ UZKRĀJIES SPIEDIENS LĪDZ0,69 BAR (10 PSI).

6. NODAĻA – VISPĀRĪGAS SPECIFIKĀCIJAS UN APKOPE, KAS JĀVEIC OPERATORAM

6. Kad noņemts spraudnis, eļļas līmenim jābūt līdz piepildīšanas atveres augšpusei, pantogrāfa strēlēm jāatrodas uz drošības balstiem.
7. Ja ir jāpapildina eļļa, pievienojiet papildus eļļas daudzumu, izmantojot piltuvi ar elastīgu tekni vai saspiežamu plastmasas pudeli. Iepildiet eļļu, līdz tā iztek pa atveri.

PIEZĪME: Kamēr spraudnis ir noņemts, uzmanieties, lai atverē neiekļūst netīrumi (piesārņojums, ūdens u.c.).

8. Nomainiet spraudni un griezes momentu līdz 56 Nm (40 lb-ft).
9. Kad ir noņemta vai nomainīta hidrauliska komponente, vairākas reizes pagrieziet pantogrāfa strēles un skatiet 3. un 4. soli, lai pārbaudītu eļļas līmeni.

PIEZĪME: Ieteicamie eļļošanas intervāli paredzēti mašīnas ekspluatācijai normālos apstākļos. Mašīnām, kuras izmanto atkārtotām darbībām un/vai nelabvēlīgā vidē vai apstākļos, atbilstoši jāpalielina eļļošanas biežums.

6.5. RIEPAS UN RITEŅI

Riepu nolietojums un bojājumi

Regulāri pārbaudiet, vai riepas nav nolietotas vai bojātas. Nomainiet riepas ar nolietotām malām vai deformētām kontūrām. Riepas ar nopietni bojātiem protektoriem vai sānsienām ir nekavējoties jānovērtē pirms mašīnas nogādāšanas darbnīcā.

Riteņu un riepu nomaiņa

Nomaiņas riteņiem jābūt ar tādu pašu diametru un kontūru kā sākotnējiem riteņiem. Riepas jānomaina pret tāda paša izmēra un nominālās slodzes riepām.

Riteņu uzstādīšana

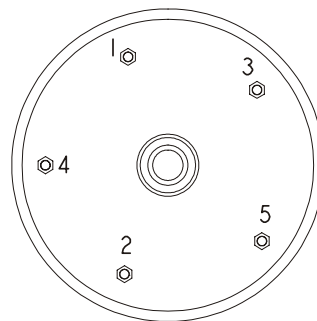
Ir ļoti svarīgi izmantot un saglabāt pareizu riteņu montēšanas griezes momentu.

⚠ BRĪDINĀJUMS

STIPRINĀŠANAS UZGRIEŽŅI JĀUZSTĀDA UN JĀSAGLABĀ AR PAREIZU GRIEZES MOMENTU, LAI RITEŅI NEBŪTU VAĻĪGI, NESALŪZTU TAPSKRŪVES UN RITENIS NEATDALĪTOS NO ASS. PĀRLIECINIETIES, KA IZMANTOJAT TIKAI RITEŅA KONISKAJAM LENĶĪM ATBILSTOŠU UZGRIEŽNI.

Nostipriniet stiprināšanas uzgriežņus līdz pareizam griezes momentam, lai riteņi nekļūtu vaļīgi. Izmantojiet dinamometrisko atslēgu, lai nostiprinātu spaiļes. Ja jums nav pieejama dinamometriskā atslēga, nostipriniet spaiļes ar uzgriežņu atslēgu, kurai ir izcilnis, pēc tam nekavējoties nodrošiniet, lai darbnīcas tehniķis vai izplatītājs nostiprina stiprinājuma uzgriežņus līdz pareizam griezes momentam. Pievelkot pārāk spēcīgi, jūs varat salauzt tapskrūves vai neatgriezeniski sabojāt riteņu tapskrūvju caurumus. Pareiza riteņu piestiprināšanas procedūra ir šāda:

1. Atgrieziet visus uzgriežņus ar roku, lai novērstu vītņu savstarpēju iegriešanu; uz vītņiem vai uzgriežņiem **NELIETOJIET** smērvielu.
2. Nostipriniet uzgriežņus šādā secībā.



6. NODAĻA – VISPĀRĪGAS SPECIFIKĀCIJAS UN APKOPE, KAS JĀVEIC OPERATORAM

3. Visu uzgriežņu pievilkšana jāveic šādā secībā. Ievērojot ieteikto secību, pievelciet uzgriežņus līdz riteņa griezes momentam.

6-11. tabula – Riteņa griezes momenta tabula

GRIEZES MOMENTU SECĪBA		
1. posms	2. posms	3. posms
28–42 Nm (20–30 lb-ft)	91–112 Nm (65–80 lb-ft)	142–163 Nm (105–120 lb-ft)

4. Stiprināšanas uzgriežņi jāpievelk pēc pirmajām 50 darbības stundām un pēc katras riteņu noņemšanas. Pārbaudiet griezes momentu ik pēc 3 mēnešiem vai 150 darbības stundām.

2. NODAĻA – APSKATES UN LABOŠANAS ŽURNĀLS

2-1. tabula – Apskates un labošanas žurnāls

Datums	Komentāri

2. NODAĻA – APSKATES UN LABOŠANAS ŽURNĀLS

2-1. tabula – Apskates un labošanas žurnāls

Datums	Komentāri



Korporatīvais birojs
JLG Industries, Inc.
1 JLG Drive
McConnellsburg PA 17233-9533
ASV
Tālrunis: (717) 485-5161
Fakss: (717) 485-6417

„JLG“ nodaļu adreses pasaules valstīs

JLG Industries, (APVIENOTĀ KARALISTE)
Unit 12, Southside
Bredbury Park Industrial Estate
Bredbury
Stockport
SK6 2sP
Anglija
Tālrunis: (44) 870 200 7700
Fakss: (44) 870 200 7711

JLG Industries, (Eiropa)
Kilmartin Place,
Tannochside Park
Uddingston G71 5PH
Skotija
Tālrunis: (44) 1 698 811005
Fakss: (44) 1 698 811055

JLG Industries, (Austrālija)
P.O. Box 5119
11 Bolwarra Road
Port Macquarie
N.S.W. 2444
Austrālija
Tālrunis: (61) 2 65 811111
Fakss: (61) 2 65 810122

JLG Industries, (Pty) Ltd.
Unit 1, 24 Industrial Complex
Herman Street
Meadowdale
Germiston
Dienvidāfrika
Tālrunis: (27) 11 453 1334
Fakss: (27) 11 453 1342

JLG Europe B.V.
Jupiterstraat 234
2132 HJ Foofddorp
Nīderlande
Tālrunis: (31) 23 565 5665
Fakss: (31) 23 557 2493

JLG Latino Americana Ltda.
Rua Eng. Carlos Stevenson,
80-Suite 71
13092-310 Campinas-SP
Brazīlija
Tālrunis: (55) 19 3295 0407
Fakss: (55) 19 3295 1025

JLG Polska
Ul. Krolewska
00-060 Warszawa
Polija
Tālrunis: (48) 91 4320 245
Fakss: (48) 91 4358 200

JLG Industries (Sweden)
Enkopingsvagen 150
Box 704
SE - 175 27 Jarfalla
Zviedrija
Tālrunis: (46) 8 506 59500
Fakss: (46) 8 506 59534

JLG Deutschland GmbH
Max Planck Strasse 21
D-27721 Ritterhude/Ihlpoh
Bei Bremen
Vācija
Tālrunis: (49) 421 693 500
Fakss: (49) 421 693 5035

JLG Industries (Italia)
Via Po. 22
20010 Pregnana Milanese - MI
Itālija
Tālrunis: (39) 02 9359 5210
Fakss: (39) 02 9359 5845

Plataformas Elevadoras
JLG Iberica, S.L.
Trapadella, 2
P.I. Castellbisbal Sur
08755 Castellbisbal
Spānija
Tālrunis: (34) 93 77 24700
Fakss: (34) 93 77 11762

JLG Industries, (Norge AS)
Sofeimyrveien 12
N-1412 Sofienyr
Norvēģija
Tālrunis: (47) 6682 2000
Fakss: (47) 6682 2001